H.P.
12109

1292
Cab.

3a
VII
4
17
12.109

RELAÇÃO DA VIAGEM, QVE FEZ AO Estado do Brazil a Armada da Cõpanhia, anno 1655.

A cargo do General

FRANCISCO DE BRITTO Freyre.

Impressa por mandado del Rey N. S.

LISBOA.

Com todas as licenças.

Na Officina de Henrique Valente de Oliueira. Anno 1657.

DECRETO

DE S. MAGESTADE.

FRãciſco de Britto Freyre, que foi Capitão General da Armada da Companhia do Brazil, offereceo a el Rey meu

meu Senhor, & Pay, que eſtà em gloria, a Relaçāo incluſa, da viagem que com ella fez, no anno de 1656. & dos ſucceſſos que teve, & porque entam paredeo materia digna de que paſſaſſe a todos pellas noticias que dâ, & que poderà ſervir de Roteiro para outras viagens ſemelhantes, & por ſeu fallecimento ſe não remetteo en-

A ELREY NOSSO SENHOR.

Mandou V. Magestade encarregarme a Armada da Cõpanhia geral, & as

as Frotas do Esta
do do Brazil. On
de satisfazendo
a obrigaçaõ pre-
cisa, & procuran
do adiantarme
em demõstraçoẽs
maiores, escrevi
da viagem pre-
sente a Relação
incluſa, para que
naõ

não sò com a es-
pada, mas com
a penna manife-
staſſe o desejo de
merecer, & de
servir, como o
fiz já, apontan-
do até o anno de
sincoenta os suc-
cessos da guer-
ra, que moveo a
Vos-

Vossa Magestade elRey de Castella depois de sua felice Acclamaçaõ. Mas sẽpre com perigo nesta, & naquellas memorias. Porque naquellas fallei livremẽte dos outros, & pareceo lisonja o louvor; o vituperio odio. Nesta, se de mim digo bem, condenao a modestia; se mal, sẽteo o amor proprio.

Ainda que houve tantos accidentes para o tra-

trabalho, a falta de occaſioens de gloria fez mais deſagradavel do que eſteril o aſſumpto deſte Papel, por ſe recrearem os Leitores (como os que vem jugar de fóra aos tafuis) quan-

quando ao tombo da fortuna do dado ſe lança todo o reſto. Mas creo eu que Voſſa Mageſtade me avaliará pella melhor vitoria o recolherme ſem batalha; porque cuſtão mais do que

que valem as ganhadas com semelhantes Frotas.

Por serem estas de grandissima importancia, me trouxerão cõ perpetuo, & ansioso cuidado em a cõta que havia dar de mim, & dellas a Vossa Magestade, fazendo depois da nossa partida, os estorvos de sua união quasi indubitavel sua ruina, como agora mais applaudida sua felicidade:

28. *de Iulho de*
1656.

Francisco de Britto
Freyre.

A Armada da Cõpanhia gèral, que como hum corpo ſeparado para todos os accidentes do tempo, guarda o mais prõto, & o melhor ſoccorro de reſerva aos Reynos, & Conquiſtas de V.M. criando muita gente

A de

de mar, & guerra, & tantos galeões poderosos, assegurou o Comercio da America, quando roubadas em hũ só anno, duzẽtas vinte & quatro embarcaçoens, declinava sem esperança de remedio à vltima ruina. E sendo o principal instrumẽto cõ q̃ obrou o fauor divino nà restauração de Per-

nanbuco, reconhecida géralmente por acredora indubitavel deste succesſo feliciſſimo, então vimos seus merecimẽtos mais murmurados, quando esperavamos seus louvores mais applaudidos. Se bem a gloria que lhe usurpa a emulação dos naturaes, lhe restitue a vòz desinteressada, que publi-

ça pello mũdo a neutralidade dos estrãgeiros.

Os queixumes destas ingratidoẽs, posto q̃ magoassem interiormente os animos dos Cabos da Jũta, sẽ do presentes a V.M. os progressos della, não como os desafeiçoados os representão, mas como tão leais Vassallos os obrão, continuárão com

com o mesmo zelo no aprestó da Armada, procurando avẽtajar as forças da presente, porque dava mayor cuidado, que nas passadas, vermos ao estrondo de tantos apparatos navais estremecida toda Europa; contrarias as naçoens mais bellicosas, que sulcão o Oceano; juntos muitos cossarios; Cas-

tella enemiga; Olanda eſtimulada, & Inglaterra duvidoſa. Mas como a miſericordia de Deos, na fortuna de V.M. aſegura a confiança de que os grandes impoſſiveis em ſeu Real ſerviço, ou não os encontramos, ou os vencemos, permittió que deſtes dannos ſó nos alcançaſſe o ameaço, & a outros o caſ-

câſtigo. Conduzindo felizmẽte entre ſucceſſos não eſperados, & mõçois rigoroſiſſimas a mayor, & a mais rica frota, q̃ em numero de nàos, & cabedal de fazendà, entrou até a era preſente nos portos deſte Reyno, a cargo do General Franciſco de Britto Freyre, que jà havia occupado em duas viagens

do Brazil o posto de Almirante. E provido este em Manoel Velho, despois de o ser nas Armadas de V.M. com particular satisfação de quãtos o estimauão por muitas virtudes civis, & militares, ficou no de Mestre de cãpo, & Sargento mayor, Manoel Freyre de Andrade; & Francisco Freyre de Andra-

de

de, ambos irmãos, & primos do General; chamados dos lugares em que seruiaõ nas Fronteiras, por cartas que V.M. lhes mãdou escrever. Cõservando todos no desejo de acertar hũ mesmo movimento, & conformidade de animo, que se acha difficultosamẽte em os Cabos mayores.

Entre as pessoas

embarcadas na frota, ſe fazem mais lugar em eſta lẽbrãça, o Marquès Eſtevão Palavechino natural de Genova, que com tres galeoẽs ſeus fretados à Companhia, veio ſervir nella a V. M. D. Franciſco Manoel de Mello, ſogeito conhecido da noſſa, & das naçoẽs eſtrangeiras, Miguel Velho, Agoſtinho Gal-

Caldeira da Sylva, Marco Antonio Grimalde, Domingos Jorge de Faria, Manoel de Mello, Diogo da Gama de Vaſconcellos Tenente General da Infantaria, o Vedor Geral da Armada Antonio de Mendoça. Capitães de guarnição, Andre Ferreira Couto, Chriſtovão da Coſta, Antonio Mou-

ro da Sylva, Antonio da Sylva, Franciſco Gomes do Lago, João Godinho Leitão. Reformados, Frãciſco Pinto Pereira, Manoel de Payva Soares, João Calmaõ, Alexandre Theofilatto de Brẽpt, Valẽtim Fernandes, Antonio da Coſta de Britto, Manoel Figueira, Domingos Mẽdes Couto, Franciſco Rebello

lo de Morais, João de Velovy, Manoel Rodrigues Bravo, Andre Teixeira, Paulo de Souſa, Amaro Machado, João Tavares de Almeida, Andre da Fonſequa. Como para cõſeguir a brevidade, eſcrevo sẽ meudeza, por não apontar os Capitães de mar, & guerra, na forma em que agora ſaìraõ, & deſpois na

em

em q̃ vieraõ, ſendo eſta a principal, fatei então mais particular memoria de ſeus nomes com a de ſeus navios, & de preſẽte acompanhemolos na viagem.

Sabado dezaſete de Abril, de mil ſeiscẽtos ſincoẽta & ſinco, partio a Armada da Companhia geral, do porto de Lisboa, cõ trinta & ſeis

náos fóra das monçoẽs ordinarias, porq̃ quãdo começa o Verão em a noſſa Europa, entra o Inverno da Equinocial para o Sul, & reinão os ventos pella próa. Mas foi preciſo cederem eſtes inconvenientes a razoẽs mais forçozas, que eſperavão os navios carregados no Brazil, o comboy da Armada; & neceſſitara

ſitaua aquelle eſtado (como V. M. mandou aviſar aos Governadores de ſuas Provincias) de haver na terra toda a vigilancia, & no mar hũ ſoccorro pronto para acodir âs hoſtilidades com que procuraſſem invadillo os emulos deſta Coroa, magoados da perda do Recife, ou ambiciоſos da riqueza da America. Em

Em quatro dias de viagem deu fundo a Armada no porto da Ilha da Madeira para receber os vinhos da Companhia, que he hum dos ſeus eſtanques, ſempre mal prohibido, mas nunqua cõ tanta devaſſidão, pella abundancia da novidade; noticia de que ſe extinguião os generos: & deſcuido, reſ-

pei-

peitos, ou negociaçoẽs dos Officiaes aquẽ tocava impedir aquellas demaſias.

Chegàrão neſte tempo à Ilha algũas cartas eſcritas de Lõdres, & Amſtardão por peſſoas intereſſadas no Comercio, & affectas às noſſas couſas. Dizião, q̃ a Armada Ingreſa ſaira ao mar com mais de quarenta galeoẽs, & de

de doze mil homẽs a cargo do General Penn, & Almirante Venable, preſumindoſe antes daria nas Indias de Caſtella, ſe affirmava agora, que aviſtadas as Canarias paſſára ao Eſtado do Brazil. Cõmunicando o Gouernador da Madeira Bertholameu de Vaſcõcellos, a bordo da Capitania as meſmas cartas deſ-

deſtas noticias com o General Franciſco de Britto. Que conſiderada a importancia da materia, ainda que para agaſalhar aquelles hoſpedes, havia tanta deſigualdade da noſſa parte, por acodir à prevenção poſſivel, quando ſe não pudeſſem evitar os lanços forçados, chamãdo os Cabos mayores, lhes deu

deu conta deſte negocio; & do Regimento de V. M. que ordenava paſſaſſe ao Rio de Janeiro, cõ a ſua peſſoa, & os mais groſſos galeoẽs; dividindo o reſto da Armada em duas eſquadras, repartidas hũa ao Recife de Pernambuco, outra à Baìa de todos os Sãtos, que largaria na altura daquelles portos

tos ſem aviſtar a terra. E ultimamẽte leo em Conſelho as propoſtas ſeguintes.

Se a cauſa referida era motiuo baſtante para alterar as ordẽs de V. M. (cuja Real grandeza por fazer hõra, & mercè a Frãciſco de Britto, deixava em ſua diſpoſiçaõ os ſucceſſos não eſperados) ou baixaria cõ toda a Armada

da a buſcar terra de nove graos ao Sul do Cabo de S. Agoſtinho, para ſe informar da verdade, & obrar no mais conforme ao eſtado das couſas.

Se tomaria antes o Morro da Baìa, onde ſe entendia poder eſtar a Armada Ingreſa, & a noſſa não eſperada do Inimigo, divertido na terra;

ra, & quebrantado já dos encontros; seria demais o effeito para o soccorro.

Se ponderado bẽ o pouco fundamento das noticias q̃ havia, sem aviso particular, hũas novas como de caminho, por homens que escrevẽ o que ouvem, ou o q̃ nem chegão a ouvir, para se mostrarẽ zelosos, parecia mais acer-

acertado despedir os navios sem preverter o Regimento de vossa Magestade, a quem devia ser presente por intelligencias maiores o intento daquella Armada, procurando como a nossa avistasse Cabo verde, se forão descubertas, ou sabião de algũas vellas em estas Ilhas; por q̃ quando verificasse-

mos o deſignio do Ingrès ſe tomaria aſſento no que mais conviesſe ao Eſtado do Brazil, & â ſegurança da viagem.

Eſtas forão as propoſtas. Mãdou o General aos que aſſiſtirão no Conſelho as leuaſſẽ por eſcritto, & na meſma forma lhe trouxeſſem ſeus pareceres, para ter mais lugar o diſcurſo na

na dilação do tẽpo; & no voto por papel ficar quem o acertaſſe melhor ſem receo de lhe uſurparem a gloria, que deſpois poderia adquirirlhe o bõ ſucceſſo. Queixa cõmua dos Generaes, apropiaráſe todo o louvor das occaſioẽs felices; attribuindo a outros a culpa em as deſgraciadas.

Houve diversidade nos pareceres. Votárão alguns, que junta toda a Armada baxasse a Pernambuco. Os mais, q̃ se tomãsse lingua em Cabo verde. Não se conformou Frãcisco de Britto, com os que aprovàrão baxar a Pernambuco; porque se bem as forças unidas não irião tão arriscadas, cursaua naquelle

quelle tẽpo a maior dos Sueſtes, & para mõtar deſpois à Baìa, & Rio de Janeiro, expunhaſe a perder a viagem, que jà tinha ſegura. Elegeo antes tomar lingua em Cabo verde, por onde havia de fazer a ſua derrota; que divertilla, prevenindo hũ indicio tão duvidoſo, era expòr a hũ dãno quaſi infallivel.

Com este intento partio o General Frãcisco de Britto Freyre, a quinze de Mayo da Ilha da Madeira, havendo em seu porto perigosissimo padecido alguns navios os discommodos ordinarios de perderẽ amarras, por não darem à costa. Denoite se pegou fogo no galeão Santo Estevão, & já se ateava no Cas-

tello

tello de popa, quando o apagàrão: descuido de hum Marinheiro, a quẽ mandou tratear o General, para o castigo deste, fazer maior a vigilãcia dos outros.

Proseguia a Armada sua derrota cõ ventos largos, & descuberta pella parte de Loeste à Ilha da Palma, em desanove do proprio mez de

Maio, aviſtou a vinte & ſeis as de Cabo verde pella bãda de Leſte. Havia jà eſcritto o General ao Governador dellas, lhe cõmunicaſſe com meudeza toda a novidade, fazendo adiantar o navio do Capitão de mar, & guerra João Falleyro Cabeça, por ter mais conhecimento da terra, para que vieſſe com o aviſo

aviſo, quando elle chegaſſe com a Armada, reſoluto a não ſurgir, por ádiantar a viagem com o bom tempo, que levava; & por ſer a eſtação daquelle, em que começaõ as aguas, a mais nociva de Cabo verde; como já ſe experimẽtou nas perdas, & nas laſtimas de outras occaſioẽs. Nem fazia falta aos navios,

partidos onze dias antes da Madeira, o q̃ podiaõ querer da terra. Cõ tudo houve muitos que mais por satisfazerem ao regalo, do que á necessidade, deraõ fundo para tomar refresco.

Entre outros andou mais inadvertido o Capitão de mar, & guerra Ruy Dias de Menezes. Negandolhe o General licença

cença para surgir, disfarçou o tomalla, cõ dizer, entendera mal o que lhe responderaõ da Capitana. Este erro causou muitos (taõ dannoso he o primeiro) porque como viraõ ancorar aquelle galeaõ, fizeraõ alguns o mesmo, sentindo Frãcisco de Britto, que para obrigallo a mais pezadas demonstraçoens, ha-

vendo de exceder a ordem; a procuraſſe o Capitão, mandou o Sargento mòr a deſpollo da ſua nao, & aprèdello noutra, encarregando ao Meſtre de Campo Manoel Freyre de Andrade (que com João Falleiro, eſperaua na Cidade a reposta do Governador) fizeſſe levar os navios furtos no porto ſem dilação

lação algũa; & com aduertencia ao Sargento mòr, quando eſtes ſenão recolheſſem â Capitana no meſmo dia, que perdẽdoa de viſta a buſcaſſem pello rumo do Sul; porque como pairava, poderia deſcair cõ o vento Nordeſte que era rijo, & grande a corrète das aguas. Repetio Francisco de Britto eſ a meſ-

meſma advertencia a eſtes meſmos navios, pello do Capitão João Cucurella: prevenção, que ſendo tam anticipada, não baſtou para atalhar o q̃ ſuccedeodeſpois. Mas ſe as diſpoſiçoens bẽ ordenadas ſe lograrão ſempre conforme aos ſucceſſos, de tudo triunfará a prudencia, & não teria a fortuna em q̃ moſtrarſe poderoſa. Na

Na execução da ordem do General, pòz hum, & outro Freyre cuidado, & diligencia, para que a gente eſpalhada na terra acodiſſe logo aos navios. Houve detẽça com o de Ruy Dias, que tam inadvertido no ancorar, como em fazerſe à vela, eſteve quaſi perdido em hũa rocha, não arribando com o

panno

panno de pròa atè lhe cortarem a amarra, que por descuido dos Officiaes hia arrojando pello fundo. Ao galeão do Falleiro rebentou outra; não tinha talingada segunda ancora, & foilhe preciso fazerse ao mar. Como estava nelle o Mestre de campo, que havia de desamarrar os navios, & sair com os ulti-

ultimos, sem saber a occasiaõ, vendoo à vela, a que já vinhaõ outros, entendẽdose q̃ assi o faziaõ todos, se pòz a caminho a Capitana sem mais panno q̃ o traquete, esperando aos que lhe ficavaõ pella popa. Mas como Manoel Freyre virou logo na volta de terra, por deixar ainda surtos alguns pataxos, o Ge-

General ſerrando o traquete, pairou cõ a mezena. Ao pór dó Sol acabáraõ de ſair os navios, & incorporados com o Almirante, velejou cuidadoſiſſimo pára alcançár a Capitana, q̃ eſtava à capa na volta de Leſte; & paſſando de noite a Loeſte, com a diſtancia, & cõ o eſcuro, não lhe viõ o farol: havendo accen-

cendido o da gavea, âlem do coſtumado. Ao amanhecer mandou Frãciſco de Brito por differentes rumos deſcobrir às nãos que tinha conſigo, as que faltavão. Não aparecérão em todo aquelle dia, pello q̃ era certo teremſe aventajado. Velejou então a Capitana pello Sul, quanto lhe foi poſſivel, em ſeguimento

mento da Almiranta, q̃ com mais ſette navios, cuidando a leva va pella prôa, fazia à meſma diligencia para alcançalla. Aſſi o deſvelo com que de ambas as partes ſe procurava a uniaõ, occaſionou mais ao deſencontro: Que jà deſtinados os ſucceſſos, os meyos que os deviaõ melhorar, os peiorão.

Paſſa-

Paſſadas algũas ſangraduras ao Sul, chamou o Almirante a Conſelho os Officiais de guerra, & Pilotos das nàos. Inſtaraõlhe eſtes, que ſeguia hum rumo arriſcadiſſimo, receando naõ dobrar o Cabo de S. Aguſtinho, deſcair a Indias de Caſtella, ou arribar ao Reyno. Affirmavão haverſe equivocado

cado na ordem o Sargento mòr, & o Cucurella, os meſmos a quem parecia o erro do General, por ſer mais facil reprendello nos outros. Perſuadido deſtas razoẽs ſe meteo tanto o Almirante na enſeada da Mina, que entrandolhe os Sudueſtes nam tinha por onde cortar ſem deſcair.

Sãoos Pilotos temero-

meroſiſſimos de experimẽtarem outros rumos fóra dos coſtumados, porque como a derrota das nãos pende de ſeu governo, quando erraõ com os mais tem certa a diſcúlpa, & quando acertam per ſi meſmos, nam ganhão mayor premio. Por eſta cauſa ſem attenderem ao curſo, & natural mudança do

tempo

tempo, nas monçoẽs, ou contra ellas, ſe chegam à Coſta de Guiné. Segurão mais a viagem no Verão, porque ordinariamẽte correm os ventos de Leſte para o Norte. Pello contrario no Inverno andaõ de Loeſte para o Sul: como os tinha achado o General, o anno de mil ſeis cẽtos ſincoẽta & dous, quando do Al-

Algarue paſſou á Baía em menos de dous meſes, partindo no de Mayo. E agora mais perſuadido do que lhe enſinou neſte particular a experimentada ſciẽcia do do Cõde de Odemira, procurou lhe mandaſſe V. Mageſtade declarar no Regimẽto de ſuas Reaes ordens, que de Cabo verde gouernaſſe ao -que. C Sul

Sul, como relata o capitulo oitauo do meſmo Regimento. Porque em negocio de tanta importãcia, naſcendo a reſolução da derrota ſó de Frãciſco de Britto, conſiderava elle, ſe não correſpondeſſem os ſucceſſos às eſperanças, que por menos entrado nos annos, daria mais occaſião aos murmuradores.

Sup-

Suppoſto que muitas vezes, a idade madura he mais perigoſa do q̃ a verde, quãdo eſta no conhecimẽto das poucas cãs, ouve com docilidade para reſoluer com madureza; & aquella na cõfiança de largas experiẽcias, imaginando alcançar tudo, ſe arroja facilmẽte.

Deixemos aos na-

vios encorporados cõ o Almirante na Costa de Guiné, aõde padecèrão molestias grandes, & tempos escaços, quarenta & dous dias, & sigamos ao General, que detendose, se vai adiantando, em razão de achar os vẽtos menos ponteiros, por fazer a Loeste bordos mais largos. Corrido tinha a toda a força de

vela, em quanto imaginou levava pella pròa a Almiranta; depois pairando alguns dias, velejou sempre menos nos outros, cõ os navios prolongados por hũa melma ala, a maior distancia possiuel, em quanto se não perdessem de vista, accendendo farões, & atirando peças todas as noites, à ventura de ouuillas

os que faltauão, para todos se unirem.

Achavase jà Francisco de Britto em quatro gràos da Equinoccial para o Norte. Davalhe cuidado a reposta, que lhe mandou o Governador de Caboverde Pedro Ferràs Barreto. Avizava, q̃ a dezoito de Março, fora vista passar a Armada Ingreza, com as mesmas ve-

velas que se dizia na Madeira, em a volta do Sul. Que o navio de hum João Gonçalvez Velho, partido de Setubal para o Recife, tomando aquelle porto em oito de Fevereiro, contàra, que na costa de Berberia havia estado com hum barco de Castelhanos, & soubera delles como dous dias antes, fallá-

rão com vinte & cinco nãos de Olanda, q̃ hião para o Brazil. Que em aparecendo a Frota infirira ser éspia hũa vela latina, que veio demandar o porto da Cidade, como a surgir nelle, & depois reconhecido o nosso poder, fora na volta do Sudueste, porque já dantes outras duas cruzarão largo tẽpo o mar entre

tre aquellas Ilhas, sẽ as perder de vista.

Estas noticias que parecião de grande importancia, erão, bẽ cõsideradas, de pouco fundamento: porque avistarse a Armada Ingreza, sem mais indicio de seus desígnios, não implicava ao que se presumia de baixar a Indias de Castella, tẽdo a derrota ordinaria pellas

Ilhas de Cabo verde. Quanto âs nàos de Olanda, nova ou vida de Caſtelhanos, & homẽs de menos cõfiança, os q̃ a derão, poderião ſer (quando o foſſem) alguns Coſſarios devididos naquella parajem, & noutras differentes, a eſperar noſſas embarcaçoens, que paſſaõ para o Brazil, & vem para o Reino. E ainda

ainda que he ſempre mais acertado conſiderar o pior, muitas vezes hũa attenção perluxa em prevenir noticias pouco examinadas, em quanto acode ao inutil, falta ao neceſſario; ſendo tão danoſa a demaſiada confiança, como a deſconfiança demaſiada. O que advertido do General Franciſco de Britto, não

achando circunſtancias no aviſo dos Governadores das Ilhas da Madeira, & Cabo verde, para que em tempo tão arriſcado alteraſſe a viagem, elegeo profeguilla, & mandar diante hum pataxo, o mais pequeno de caſco, & o melhor de vela, dos que hião dirigidos a Pernambuco. Por elle eſcreveo a Franciſco

ciſco Barreto, Meſtre de campo general do Eſtado do Brazil, para que na altura do Recife, de trinta até oitẽta legoas ao mar, onde havia de pairar com a Armada, lhe mandaſſem barços de aviſo.

Chegou o pataxo, ſaìrão os barcos, & ſoube o General como não havia mais enemigos, que cinco

nâos

nàos de corſo divididas com outras em que fizerão preza, & armàrão depois duas na Coſta de Pernambuco, & duas na Baìa, & hũa na do Rio de Janeiro. Eſte aviſo moſtrou a Franciſco de Britto, o acerto de não fazer novidade em a derrota. Se bem conſiderava, que indicios tão apparẽtes ſaíndo agora deſacredi-

creditados, poderião deſacreditar noutra occaſião aos verdadeiros. Sendo as Frotas, & Provincias do Brazil (por conſtarẽ de hum theſouro riquiſſimo) o alvo a q̃ veio aſſeſtar toda a artilharia de noſſos emulos.

Na altura do Recife, com os navios atraveſſados de Leſte para Loeſte, eſperando

do aos do Almirante, pairou o General alguns dias. Mas como pellos gastados já em esta diligencia, se tinha por sem duvida haverem-se adiantado, largou a esquadra de Pernambuco, elegendo ao Capitão de mar & guerra Rodrigo Moniz da Sylva, por Cabo da Frota, que se juntasse naquelle porto. E proseguin-

seguindo a derrota dos mais, quebrou o masto grande à Capitana. Referirei as circunstancias, porq̃ sendo maiores que o destroço, fizerão parecer vẽturosa a desgraça.

Tem aquelle formosissimo galeão, & quãtos se fabricão da sua forma, alguns balanços trabalhosos; experimẽtados já de

Fran-

Franciſco de Britto, quando o anno de cincoẽta & hũ, deſarvorado de todos os maſtos, sẽ leme, encalhado duas marès, & tocãdo oito vezes, correo nelle hum dos grandes naufragios, que, não chegando â ultima ruina, ſe padecèrão no Oceano. De preſente, pella muita força q̃ fazia o maſtarèco ao jugar da nào

furta

furta na Ilha da Madeira, abrio o calces por duas partes, rebẽtando o eſtay mayor, & a ovẽcadura. Livrou depois em cinco gràos do Norte (altura arriſcadiſſima) de huns chuveiros do Sul, que àlem de continuarem nove dias, não tivemos na viagẽ outros mais rijos. E em dando o reſguardo neceſſario

ao

porto da Baìa, com vento calma, & mar quieto, às seis horas da menhãa se ouvirão ao masto alguns estalos. Subidos para o verem officiais, & marinheiros, â gavea, & à enxarcea, fendeo de repente, com tanto sobresalto dos que forão acima, que estando para se arrojarẽ ao mar, onde hião morrer da queda, dos

pãos, & do macameo correo Francisco de Britto, & posto debaixo do masto, lhes bradou se não matassem neciamẽte; porq̃ dalli os esperaua cõ os braços para os receber, ou acompanhar no perigo. E no mesmo instante, que desceraõ, & se retirou o General, sem molestar pessoa algũa, caìo de todo o

masto. Acodiose á necessidade, conforme ao tempo. E se bẽ era grande o cuidado do Capitão de mar & guerra Manoel Velho de Britto (que largou maior posto por acompanhar ao General) não deixou elle de assistir, conhecendo quanto facilita ás cousas arduas, o exemplo dos maiores, que se mostraõ taõ

taõ aventajados no trabalho, como no mando.

Prevenido já para poder navegar o remedio possivel, como achandose Francisco de Britto em quinze grãos falto da vela maior, & da gavea grande, naõ montava os abrolhos, arribou á Baìa, para onde despedida a esquadra de sua repartiçaõ an-

antes do ſucceſſo do maſto, & agora os navios do Rio de Janeiro, lhe advertiraõ ſe paſſaſſe a hum delles; por ſer neceſſaria naquella Cidade ſua preſẽça, & para buſcalla depois outra nova viagem. Mas parecendolhe naõ deſemparar a Capitana, deſtroçada, & ſem comboy, a riſco evidente dos Inimigos, ou do tem-

tempo, ſe reſolveo é aſſiſtilla atè recolhella no porto, & tornar logo a ſaìr; porque receando mais o cuidado, que a moleſtia, livrava o melhor repouſo no ſoſſego do animo.

Chegado Franciſco de Britto à Baìa, achou jà ancorados os navios da ſua conſerva. Entràraõ os que foraõ a cargo do Al-

mirãte a cargo de D. Frácisco Manuel onze dias depois, no primeiro de Agosto; quãdo se presumia haverẽo conseguido tão antecipadamente pello muito que os esperou o General; & pello q̃ sucedeo á Capitana. Mas dos accidentes do mar, & do tẽpo quem póde asegurarse? Neste porto de Lisboa se vio já sairẽ duas

duas nãos para Flandes, & por hũa não deitar fóra em a maré da outra, antes de partir aquella, voltou esta. Mais moderno, & mais notavel, alcançàmos na Villa de Viana hũ caso semelhante, acontecendo a dous nauios que hião para o Brasil, o mesmo q̃ aos de Flandes. Assi resultão grãdes ditas, & desditas

de hum breue inſtante. Depois ſoube o General como os galeoẽs dirigidos a Pernambuco, & ao Rio, tomárão aq̃lles portos taõ felizmente, q̃ não impediraõ os accidentes diuerſos de alguns, ſer igual o bom ſucceſſo de todos. Apontarei aos que por menos ordinarios ſe deve eſta memoria.

O ga-

O galeão Sancto Antonio, aonde ſe embarcou o Meſtre de Campo Manoel Freyre de Andrada, abrio hũa agoa, que não podendo vencerſe a tres bombas, gamotes, baldes, & outras diligencias, chegou ultimamente a treze palmos. Os ſoldados, & marinheiros, cegos jà muitos

do desvelo, & estanca dos todos do trabalho, desesperàrão então de remedio, procurãdo em as nãos vizinhas saluar a vida. Impediolho com rogos, & ameaços o Mestre de campo; que reprendendo os desconfiados, & louvando os animosos, chamou Infantaria de fòra para ajudar a sua. E vendose rebentarlhe

lhe o sangue das mãos, & não largar as bombas, com o proprio exẽplo, mais obstinado que brioso, avivava a diligẽcia de maneira que livrou Deos a gente, & o navio, com a artelharia, & a fazenda que houvera de alijarse: & só alijou da sua a quãto se alcançava; repartindo aos soldados a matalotajẽ pre-

venida para as assis-
tencias do Brazil, a-
té que, com mais for-
tuna, que esperança,
tomou o Rio de Ja-
neiro, aonde era sua
derrota, & a do Al-
mirante Manoel Ve-
lho. A quem confes-
sa Manoel Freyre de-
verse mais do q̃ a elle
em as molestias pade
decidas, porq̃ visto o
aperto do galeaõ, pre
venio o que podia

succeder, acodindo a
quãto foi necessario,
embarcado na cha-
lupa noites inteiras,
com mares grossos.
Nem foi menos a di-
ligencia do mesmo
Almirante na con-
serva dos mais na-
vios, que o acom-
panhârão. Havendo
largado dous Ingre-
zes, a que derão ca-
ça, por trazerem cor-
rentes os passaportes.

Hum hia para a India Oriental com quantidade de patacas. Outro carregado de ferro, & cobre, andaua ao reſgate do ouro em a Coſta da Mina.

Obſervàrão os q̃ de couſas menos ordinarias logo fazem miſterio, ſúceder em dia de noſſa Senhora da Aſſumpçaõ a hum galeão da Armada do meſmo nome ſurto ẽ a Baìa, abrir tanta agoa de repente, que como nas grãdes tormentas, ſe vio quaſi a pique dentro no porto com a artelharia, poluora, & toda a carga. Meteuſe nelle o General, & repartindo a gẽte, & officiais, que mandava conduzir da terra, & dos navios, ſe acodia no meſmo tempo a diffe rentes ocupaçõẽs. Jũtos

tos os barcos neceſſarios, com hum aparelho por bombordo ſe alijava a carga, com outro por eſtibordo a artilharia: pella pròa, & pella popa, fato, & polvora. Recorrião os altos os calafates, deſaparelhavão as vergas os marinheiros, não ceſſando as bõbas, nem os gamotes. Em qualquer parte

parte, & a todas as horas foi neceſſaria a preſença do General; que laſtimado de perder hũa nào entre as mãos, & aos olhos de tantos, fez vencer o trabalho atè o dia ſeguinte, de modo q̃ ficou leſto o navio, & calefetado de hũa bãda para querenar ſobre ella: ſem deſcobrir ſe a agoa,

a agoa, que ſe achou depois na coſtura da taboa de resbordo.

Tambem o galeão Saõ João (que na linha vio ſobre os topes de ambos os maſtarèos o Sátelmo celebrado dos navegantes) no mar fazia jà muita agoa, & crecẽdo exceſſivamẽte depois de ancorado, imitou a Aſſumpção no aperto, como na dita, pella

pella aſſiſtẽcia do Capitão de mar, & guerra João da Coſta de Britto, não menos diligente no trabalho, do que animoſo nos perigos. Os galeoẽs de D. Franciſco Manuel como forcejàrão mais, vierão com os maſtos taõ rendidos, q̃ lhos meteraõ novos. Conſiderando o tempo da monção, as moleſtias da via-

viagem, puderão ser maiores, se o favor divino não dilatâra os perigos, para onde se dessem as mãos cõ os remedios.

Em Frãcisco de Brito surgindo na Baìa, procurou com toda a brevidade, que nem a dilação do apresto, nẽ o desvio da arribada, lhe mal lograsse o intento de passar em poucos dias ao Rio de

de Janeiro; onde o esperavão as prevẽçoẽs maiores, para q̃ saìndo na primeira Frota, as incorporasse com as outras, & cõseguisse o fim principal da conserva de todas. Mas como pella falta de officiaes, grandeza, & condução do masto, se retardava o concerto da Capitana, que tinha jà segura, encarregou o cui-

o cuidado della a Manoel Velho de Britto de quem por seus merecimentos fazia particular confiança. E passandose com hũa Cõpanhia para a Conceição depois que necessitada do masto grãde lhe acomodou o de outra nao, por se adiantar ao tẽpo sospẽdeoa querena para o Rio : acompanhado do galeão Assumpção

ção, arvorado tambẽ de mastos novos.

Servia nelle deCapitão de mar, & guerra Ruy Dias de Menezes, a quẽ mãdou prẽder o General emCabo-verde por surgir contra a sua ordem, sendo hum dos que se apartârão com o Almirante, quando chegou à Baìa, representando seus particulares a Fráciſco de Britto

Britto, lhe reſpõdeo, ſem eſcutallo: que em erros tão claros não ouvia as razoẽs, quãdo acẽitava as deſculpas. Advertiolhe privadamẽte outros defeitos de que o murmuravão; cõſervouo na ſua náo, & recomendoulhe o governo della: que por ſer hum fidalgo conhecido faria a qualidade mais eſtranhada a quei-

a queixa. Depois mal tratando duas vezes dentro da camara de ſua nào ao Meſtre della, manifeſtàrão tais faltas, hum do outro, que o General informado da verdade os creo a ambos: & tirou o lugar ao Meſtre, & o poſto ao Capitão; mãdando André Ferreira, q̃ o era da guarnição, para aquelle navio.

Ha-

Havìa jàFranciſco de Britto manifeſtado na Cidade da Baìa em treze de Agoſto por editais fixados nos lugares mais publicos, como mãdava faìr a frota a quinze de Dezembro. O que diſpòz tão antecipadamente para obrarem com maior brevidade os donos do açucar, & dos navios. Mas entre aquelles, &

& eſtes, alguns dos mais intereſſados, & dos mais poderoſos, com o diſfarce ordinario da cauſa publica, córãdo as ſuas particulares, clamárão ao General, depois ao Conde Gouernador D. Hieronymo d' Ataide Conde de Atouguia, & aos Officiais da Camara, que não ſe dilatando a Armada mais ſeis mezes do

do prazo assinalado, encontrava a maior conveniencia da Cõpanhia, do Reino, & do Brazil; porq̃ sendo o lucro principal dos interesses cõmuns, a saca dos Asucres, não podia tão brevemente colher os necessarios para carga de todas as embarcaçoens divididas nos portos do Estado, pella esterilidade da çafra passada,

da, & dilação da presente. Que os muitos Asucres juntos em Lisboa com grande baixa de preço por esta causa, terião mais saida; & os q̃ fossem depois, melhor reputação. Além de poupar se o dispendio de outra Armada, cõboyando só hũa a duas nomidades.

Tinha fundamento a sustancia destas

E pro-

propoſiçoens quanto à Baia, aonde vem a ſazonarſe os frutos no fim de Mayo. No Rio de Janeiro, acabão de recolherſe, antes de entrar Dezembro. E no Recife de Pernambuco (donde ſae a ultima frota) dà mais lugar o tempo ao negocio. Pelloque, ſe agora ficaſſe a Baia prejudicada, em deſe noue embarcaçoens, que

q̃ deſpedio antes para o Reyno, havia já tirado a mayor parte da çafra antecedẽte; & as ſobras da q̃ entrava, terião por eſte meſmo caminho ſàida facil. Nem para a conducção dos Aſucres, que a nouidade prometia, erão baſtantes as naos que no porto ſe achavão. Eſperando muitas no Rio, & no Recife, car-

regadas de largo tempo, & paſſandoſe do guſano, com exceſſivas deſpezas, & querenas repetidas. Tambem no Reyno (deſembaraçado já o mar da oppoſição de Olánda, & Inglaterra) ſacarião os Aſucres mais navios do Norte. E aos de Viana, & Porto ſeria facil recolhellos nos ſeus, che-

chegando no principio do Verão, em que frequentavão as noſſas Barras os eſtrangeiros, & hião as Frotas mais livres de inimigos, ſem o eſtorvo grande de ventos, & chuvas, para deſcarga, & concerto das naos no porto de Lisboa: donde em breve poderião voltar ao Brazil. Entre tanto (que

era o tempo mais arriſcado) ficavão mui adiantadas as forças maritimas com a Armada de V. Mageſtade, vnida à da Companhia géral.

Franciſco de Brito, como tão intereſſado no bom, ou mao ſucceſſo, havendo de reſolver as razoẽs apontada sem contrario das primeiras, advertia eſtas, & pene-

tra-

trava outras, mais para a ſua cõſideração, que para o noſſo diſcurſo. Eſcreveo o q̃ deixamos referido a V. Mageſtade, para ſeguir o que lhe mandaſſe reſponder. E entre tanto, como ſe não eſtivera de permeyo couſa algũa, diſpòz a volta para o Reyno, conforme a hũa inſtrução ſecreta de voſſa Mageſtade,

a qual por reſpeitos particulares de ſeu Real ſeruiço lhe ordenava que ſaìndo do Rio de Janeiro até os ultimos de Dezẽbro, tomaſſe o porto de Tamandarè ſete legoas ao Sudueſte do Cabo de Santo Agoſtinho onde havia de mandar ſe incorporaſſem as Frotas do Rio de Janeiro, Recife de Pernãbuc

buco, & Baìa de todos os Santos.

Encarregou o General o governo deſta com a declaração referida ao Marquez de Palavezino, pella confiança de ſua qualidade, preſtimo, & diligencia. Nos primeiros dias o ſer Eſtrangeiro fez murmurada a eleiçaõ. Depois moſtrou o tempo que por eſte meſ-

mo reſpeito livre de outros, ſem cuidado de agradar, ou offender a quem não conhecia, obràra pontualiſſimamente no q̃ ficou a ſua diſpoſiçaõ contra apertadiſſimas diligencias, eſtorvos, & cautellas, q̃ àntevio, & lhe cõmunicou o General haverem de preceder à ſaìda da Frota. Ordenandolhe agora q̃ ſem

ſem antes o declarar, ſe dilataſſe atè o ultimo de Janeiro. Que eſte era jà ſeu intento quando publicou os Editais para prevenir a demaſiada dilaçaõ; medindo a que determinava fazer no Rio, com o tempo q̃ ſe gaſtaria em beneficiar a quantidade dos Aſucres neceſſaria a carga dos navios.

Foi ſem duvida de

grãde utilidade a arribada do General Franciſco de Britto, pello calor, que deu a o apreſto da Frota cõ a ſua preſença. E diſpoſtas neſta conformidade as couſas da Baìa, por aſſiſtir às do Rio ſe fez na volta daquella praça, nos dous galeões q̃ tinha prevenidos. Em quãto vaì navegando digna he de ſaberſe a peſ-

caria

carìa das Baleas nos portos do Brazil, q̃ como vi matar hũa jũto da Capitana, ſuſtanciando brevemente o mais notavel, ſem parecer largo à occupação Real, divertirei a o genio curioſo de V. Mageſtade.

Surgindo as Baleas emcima da agoa, as deſcobrem, & ſe lhes chegão tres lanchas, que as peſ-

cão

peſcão. Quando tornão a fundear, remando ſem ruido, ſe poẽ ſobre ellas; & quãdo tornão a apparecer, as ferem com os harpoẽs, largando hum cabo comprido a que os trazem atados. E aſſi como vai enfraquecendo a Baléa, ſe vay cobrando o cabo, ſangrandoa cõ hũas lanças cõpridas q̃ lhe atraveſſaõ dentro ao

vão:

vão: porque fóra do eſpinhaço, tudo mais he hũ monte de peixe, & de toucinho, tam brando, q̃ ſe deixa penetrar facilmẽte. De modo, que os harpoẽs a cansão, & as lanças a matão. Parecianos que acabaſſe de morrer a maior das feras que cria a terra, & o mar com os eſtrondos da outra que tragava Olimpia,

como

como fabuliza Arioſto. Mas sò aberta a mõſtruoſa boca, deũ alguns roncos, horá ſumergindoſe debaixo do mar, hora aboyando ſobre a agoa; onde ſuſtentandoſe depois de morta, atracada ás lãchas, a varão em terra.

Hauẽdo primeiro harpoadolhe o filho, ſe vio á mãy jũto delle receber as feridas, por

por não deſéparalo; antes cõ temor de ofẽdello, dizião morrèra taõ quieta; os homẽs exercitados naquella peſcaria. Porque deſtes peixes contauão elles, tomarem os machos, ou as femeas, que não eráo paridas, com perigo, & cõ trabalho, pellos arráços cõ q̃ levão tras ſi furioſiſſimamente o barco dõde fica amarrado o cabo

cabo do harpão. Largamno muitas vezes para ſalvarſe; & outras ſe perdem, eſpedaçados os homens, & as lanchas, ſe não fogem com deſtreza ao encontro das azas. Chamão azas, a duas parpatanas diſformes, que ſervẽ como de remos porporcionados à maquina de todo aquelle corpo. Encalhado na praya

ya lhe deſpem o toucinho; & o mais groſſo tem quatro palmos de alto. Depois cortão o peixe, de q̃ he hũa aſqueroza grandeza cada poſta. Não ſerve menos a monſtruſidade deſte animal de ſpectaculo extraordinario à viſta, que de lucro grande ao intereſſe, porq̃ paſſando de cento as q̃ matão cada anno,

an-

antes a falta de baſti-
mento, & ja agora o
vſo, tem feito no Bra-
zil comida ordinaria
o peixe de Balea.
Hũas por outras, ren-
derà cada qual mil
cruzados; & o avanço
maior ſe tira do tou-
cinho. Fregemno, &
derretеſe nas caldei-
ras, que ardem to-
do o dia, & noi-
te em hũa caſa mui-
to parecida à repre-
ſentação

ſentação do infer-
no, pello fumo, fo-
go, mao cheiro, &
negros nùs, que man-
chadas as carnes com
hum lavor ſem ordẽ
de certo barro, para
deſpegarem a groſſu-
ra, em beneficio da-
quelle trabalho, cru-
zando a todas as par-
tes com ganchos de
ferro, & inſtrumen-
tos differentes, fa-
zem propria figu-
ra

ra de miniſtros de Satanas, ou de almas danadas. Diſtillada a ſuſtácia do toucinho, ſe conſerva liquida, & dà trinta até quarenta pipas cada Baléa; ou mais, ou menos, ſegundo a grandeza que tem. Eſte he o azeite ordinario que ſervindo ao vſo de outras couſas, alumìa todo o Brazil: não ſem miſterio particu-

ticular daquella eterna Providencia, que para conſervação da natureza humana, aſſiſte com hũas couſas, à neceſſidade de outras, provẽdo a America, na falta dos frutos de que abundou a Europa, cõ farinha de pão, vinho de mel & azeite de peixe.

O General Franciſco de Britto Freyre, entrando no Rio de

de Ianeiro, foi cõmũ o applauso da sua vinda, como antes o sentimento da sua arribada. Achou os navios tam bem aparelhados, & em tão pouco tempo, que agradeceo a diligencia do apresto, como a perfeição da obra, ao cuidado do Almirante Manoel Velho. Sò ao galeão S. Antonio faltava o masto grande,

porque

Porque chegar com elle pareceo tam perigoso, como haver livrado dos treze palmos de agoa. Estava jà cortado, mas a difficuldade do caminho, & grandeza do pao, adiantandose o tempo, o dilatava de maneira que agradeceo Francisco de Brito particularmente o trabalho de conduzillo ao Capitaõ Joaõ

F Fa-

Faleiro, & ao Administrador Miguel Pereira.

A este tempo tinha saído da quérena a Capitana, & postas as naos à carga; por ser mais do que as embarcaçoés; antevio o General a falta de praças, & negociaçaõ injusta destes apertos: por quanto ficarem em terra Assucres, he pouco menos que

que perdellos. O meio que buscou entre a necessidade dos moradores, & ambiçaõ dos Mestres, foi contra os que excedessem no preço assentado por todos, inquirir noticias, & passar ordens: observadas de modo, que o Brazil allegaria mal outro exemplo em occasião semelhante. E por não haverem

livrado, ao que ſe murmurou, das paſſadas alguns officiaes de guerra, deixou a carga dos galeoẽs da Armada, à diſpoſição dos Adminiſtradores da Junta. Mas como o tempo moſtrou mayor a falta, creſceo tanto o aperto, que jà quaſi carregados os galeoẽs, & muitos Aſucres da Companhia por embarca-

recor-

recorrèrão os Adminiſtradores a Franciſco de Britto, pedindo lhe tomaſſe à diligencia à ſua conta, pellos obrigarem de modo peſſoas de reſpeito, que ſem o do General tudo ſeria confuſaõ. Executouo aſſi, & depois conheceo como erràra em fazella: porque continuandoſe na primeira forma aquelle

expediente, pudera darlhe o favor, & aſſiſtencia neceſſaria, sé encarregarſe do que jà era certo ſair elle com enfado, & deixar outros com queixa; devendo procurar os Cabos mayores per ſi obrar ſomente nas acçoẽs de que lhes rendão graças.

Apreſtados os nauios, & embarcado o General em o primeiro

ro deſte anno de mil ſeiſcentos ſincoenta & ſeis, para ſair com elles na volta de Tamandaré, lhe chegou hum patako da Baìa, deſpedido pellos Adminiſtradores da Jũta, com aviſo de como infeſtava a Coſta do Brazil mayor poder de Olanda; porque ſeis naos havião jà ganhado a Ilhà de Fernão de Noronha;

& ſe preſumia occultarſe ao mar eſquadra de mais força, inferindo das vellas que o anno paſſado andârão à pilhagem, trazerem ordem de não aviſtar a terra; como ſe ſoube de hũa, que lhes tomàmos. Que entre muitas peſſoas deſta opinião, entendẽdoo do meſmo modo o Conde Governador, attento ao ſer-

ſerviço de V. Mageſtade, com ſeu ordinario deſintereſſe, mais facil ao louvor, q̃ à imitação dos q̃ lhe ſuccederẽ, era deparecer pello q̃ ſe podia recear, prevenindo ao encontro dos inimigos, baixaſſem os nauios do Rio de Janeiro a incorporarſe cõ os da Baìa, para tirarem os de Pernambuco com maior ſegurança.

Muito excedérão eſtas noticias as da Madeirà, & Cabo verde, no cuidado de todos, por ſerem acreditadas da euidencia, mais que da preſunção. Propoz o General aos officiaes da Armada, ſe conforme ao Regimento de V. Mageſtade iria cõ a Frota daquelle porto buſcar o de Tamandaré, ou o da Baìa, em conſide-

ſideração das razoẽs referidas. Todos approvàrão tomarſe a Baìa; abonando eſte parecer o do Governador Dom Luis de Almeida, com hum fundamento bem diſcurſado da experiencia, & do juizo.

Por outra parte advertia Franciſco de Britto quanto duvidavão os Pilotos mais praticos haver capa-

cidade baſtante no porto de Tamandarè para a vniã̃o das Frotas. E como ſeria perigoſiſſimo com tantas embarcaçoẽs carregadas, ſurgirem na Coſta, aonde pouco vento leuanta grãdes mares; & trincando as amarras, a corrẽte das agoas deſgarra a os nauios. Nem parecia menos difficultoſo em tempo de Nor-

deſ-

deſtes, baixando ao porto de Tamandarè, dobrar depois o Cabo de S. Agoſtinho.

Tomada a reſoluçã̃o de entrar na Baìa, aviſou Franciſco de Britto por duas vias aos Marquéz de Palavecino; & partio cõ a Frota do Rio de Janeiro, ſeguindo as ordens do Regimento tanto contra as monçoẽs da America, que logo

ogo começârão a moſtrarſe não menos trabalhoſas na viagẽ, que na volta para o Reyno. Porque navegando com Nordeſtes caminho do Sueſte, em altura de trinta graos correo a Frota hum temporal com admiração de homẽs experimentados; ou por ſer o mais riguroſo dos que coſtuma haver naquelles mares;

res; ou porque as moleſtias preſentes daõ mayor cuidado que as paſſadas.

Durou dous dias, apartaramſe todas as vellas, romperão maſtos, vergas, & enxarceas, alijârão caixas de aſucre, & cruzando as ondas ſobre os mais altos nauios, arrebatavão os homens de dentro delles. Eſteve quaſi çoçobrado

João

João Faleiro. Embarcação houue, que tocando em hum baixo, & fogindolhe a mais da gente para a terra, correo evidente perigo de se ir a pique. E posto que ficou em seco algũas horas, saìo livre, & veyo com a Frota. Nem foy menos para advertir poder agoantar, não sò o destroço do tempo, mas

mas o encontro daquelle peixe, que chamão Agulha, o qual cõ a espinha mostruosa da ponta do focinho, passãdolhe o costado, a quebrou, & deixou dentro nelle; fazendo assi menor o dano por deter mais a agoa. Achouse sò a Capitana, a que levou o vento hũa vela de gauea, dous papafigos grandes, &

& a verga mayor: taõ arriſcada como ſe vio depois a perder o leme com a força dos mares; ſem entaõ Frãcisco de Britto ao governo da Capitana faltar hora das quarẽta & oito que continuou a torméta. Não ó referimos com vaidade, porque o General temendo mais a murmuraçaõ, que aſpirando ao louvor,

obra

obra em occaſioẽs ſemelhantes, receando depois de paſſadas, o juizo, que da menor acçaõ ſua devem fazer os ſoldados, & marinheiros, là nas converſaçoẽs particulares de ſeus ranchos. Que os ſuperiores, como objectos dos ſubditos, conſeguem de pequeno trabalho, grande opiniaõ, & de pouco deſcuido,

muito

muito deſcredito.

Eſcreuerei agora como effeito do temporal referido, hum acontecimento notavel. De zaſete annos havia q̃ hum homem, dizendo ſer frade de certa Religião, ſe occultaua, ainda nas obrigaçoens da Quareſma, aos Sacramentos da Igreja, vĩuendo de enſinar mininos no Rio de Ja-

Janeiro: Onde embarcado na Almiranta, entre o horror do perigo, lhe cauſou tanto abalo o eſtimulo da cõſciencia, que com demonſtraçoẽs de verdadeiro arrepẽdimento, igualãdo as lagrimas, & as culpas, as confeſſou tão piedoſamente, que em conſeguindo a abſolvição, abonançou logo a tormenta.

Ou

Ou foſſe ordinaria mudança do tempo, ou particular juizo de Deos. Obſervando o noſſo limitadiſſimo quanto parece obrigação de hũa pena Chriſtãa, ſem as ponderaçoẽs de hum diſcurſo predicativo. Que os ſoperſticioſos aos ſucceſſos fóra dos coſtumados, canonizaõ por evidentes milagres. E os temera-

merarios aos milagres evidentes, como ſe acontecèraõ a caſo, os naõ admiraõ.

Paſſada a tempeſtade, foi o General recolhẽdo os navios; & juntos os mais, & aviſtada a Baìa, mandou para dentro os mercantes, rendendo o bordo ao mar com galeoẽs, ainda que deſtroçados, para frãquear o porto a ſeis naos

naos que faltavão da conſerua, porque nenhum accidente receava tanto como naquelle lugar mais arriſcado darem nas mãos dos Olandeſes; & renovando a memoria de outros ſucceſſos laſtimoſos, tornar a verſe o danosẽ poder acodir ao remedio.

Iá neſte tempo as nouas de que appa-

recia o General Franciſco de Britto vagaroſo pella cidade, dõde (continuando nou tro genero de afflicção as moleſtias da tormẽta paſſada) por hum barco da Companhia gèral, ſoube á vinte & dous de Fevereiro, como noue dias antes, não havẽdo chegado as ordẽs do Rio, a reſpeito do tẽpo, ſaìra o Marquèz

com a Frota, porque melhor examinadas as forças do inimigo (ainda que saqueou a Ilha de Fernão de Noronha) trazia menos poder do que se imaginava. Não sem culpavel descuido de quantos despachàrão o aviso a Francisco de Britto, pois tendoo despedido, & cõ apertadissimas diligẽcias dilatado aó Marquèz, nẽ esperârão a reposta do General; nem saìrão os nauios quando elle ordenava, nem se justificàrão nas primeiras noticias antes de lhas mandarem, nẽ lhe mandàrão as segundas depois de as saberem. O que a juizo dos mal intencionados pareceo artificiosa malicia, encaminhada a perniciosos fins. A nullidade dos

quaes

quaes verificou Frãcisco de Britto abrindo os olhos à razão, & fechando as orelhas aos ditos, em o Administrador João Peixoto Viegas, porque sendo dos murmurados neste particular, foy o q̃ melhor obrou em elle. E recolhidos os galeoẽs à Baìa cõ sinco dos navios que esperavão; faltava só a nao Santa Catherina,

que tendose por arribada ao primeiro porto, quando livrasse da vitima fortuna, chegou depois a o Reyno a salvamento, ameaçando a tormenta muito maiores dannos.

Não erão poucos os a que devia acodir se direitamente, sem haver embarcação entre as do Rio, que escusasse dias. & mui-

tos officiaes, para ſe refazer do neceſſario. Mas ſobre as outras moleſtias, affligia a falta de baſtimento, por vir molhado do temporal, ou conſumido da viagem: gaſtados ſincoẽta & ſinco dias em a que era de oito nas monçoẽs ordinarias. Hauendo na terra taõ apertada neceſſidade, que partio a Frota de modo que

eſte inconveniẽte (entre outros grandes) ſe tinha pello mayor, para que dilatandoſe em Pernambuco, eſperaſſe ao General. A quem vivamente deſvelava eſte receio, cõſiderando em hum porto perigoſo, ou em hũa Coſta brava, tãto numero de naos expoſtas à merce da amarras. & à invaſaõ dos inimigos, com hũ

comboy muito limitado, por consistir o maior poder no que trazia Francisco de Britto, respeitando a calidade da gẽte, & a força dos galeoẽs. Nẽ lhe daua menos cuidado os bastimentos limitadissimos, o tempo verde; & os mercantes de tão pouco discurso, & de tão pouco animo, que não sabendo temer os

os Cossarios, nem defenderse delles, para despojo seu, se adiantarião da Armada. Na qual se não achava nenhum dos Cabos maiores que lhes fizesse guardar as ordens cõ o respeito de sua presença. Antes o Marquéz, por haver obrado bem, era mal assistido; & os Capitaẽs de mar & guerra por causas privadas,

andavão disconformes. Temendose entre tantas circũstancias o movimẽto causado da mẽtirosa voz, levantada falsamẽte na Baìa, & logo em Pernambuco, de ser morto Francisco de Britto no Rio de Janeiro. E sem a variedade dos modos extraordinarios, por on de cada hũ o referia, deminuir a opinião em

em que estava de verdadeiro; chegado o galeão, o não crião muitos pella fama, atè se desenganarẽ cõ a vista. Que todos estes embaraços fizerão maior a desconfiança de conseguirse a união das Frotas, em beneficio universal, assi da fazenda de V. Magestade, & da Cõpanhia como dos cabedais do Reyno,

& do Brazil.

Quanto Francisco de Britto considerava mais as difficuldades, tanto mais discorria os meios de as vẽcer. E vendo a forçosa dilação ao concerto dos navios, resolveo sairse logo com sò o do Sargento mòr Frã cisco Freire do Andrada, a buscar os que partirão da Baìa, por quanto àlem do que em

em adiantarse se melhorava, navegarião com maior brevidade desẽbaraçadas da cõserva as duas naos. Poucas do inimigo, q̃ infestavão aquella Costa, sabido o intento do General, crescèrão na fama a grande numero. Mas ainda que o houverà, como o aventurar hè necessario, nenhũ empenho parece arrojo.

E

E algũs que com diſcurſos ſutìs deſtinando aos ſucceſſos não querem olhar para a providécia de Deos, dizião, lembrando a deſuniaõ da Armada em Cabo verde, & tendo já por impoſſivel eſperar a Frota em Pernambuco, que deixando a do Rio na Baìa, era expor a perder hũa, & outra; & ir a conſerva para o Rey-

Reyno, como veyo para o Brazil. Porém Franciſco de Britto firme em ſeu parecer, moſtrava que em obrando à razão, perdia o medo á fortuna: & quando a não achaſſe proſpera, que ſaberia ſofrer a adverſa.

Meteo todos os oficiaes das outras naos na do Sargento mór, & na Capitana. Aquel-

Aquella neceſſitava de ximeas nos maſtos, a que ſe acodio brevemente : eſta de madeiras, que tinhão ido a cortar para obras mais groſſas. Achandoſe tão rendido o leme , que por ſer o accidente mais perigoſo , devia permittir a Miſericordia divina não faltar de todo em a tormenta. E para dilatarſe menos

menos o General, recolhédo a bordo dous váos , & doze curuas, neceſſarias ao caſtello de proa , abalado do mar; ſem atender a eſte, & ſemelhãtes concertos que podião de caminho irſe obrando, tomou verga maior, leme, agoadas , & o de que neceſſitava mais dos outros navios, com ordem de refazellos ao Al-

Almirante, & Meſtre de campo. Aos quaes deixava encarregado o apreſto de todos; ſabendo que na actividade de ambos, não faria falta ſua preſença; & que sò com eſta, & não com os aviſos (deſpachados jà tres correios a Pernambuco) havia de conſeguir fazer eſperar a Frota que eſtava no Recife, & principal-

cipalmente a que foy da Baia.

Donde partido o General com ſumma brevidade, & aviſtados dous navios, hum dando algũas cargas, & recebendo outras do Sargento mór, reconhecida a força do galeão, fogio na outra volta. E Franciſco de Britto muito mais farecido do tempo do que ſe eſperaua da mon-

monçaõ, tomado Per
nãbuco em nove dias,
logrou o fim anſioſo
de ſeus deſvellos, in-
corporãdoſe a hũa nu
mreoſa cõpanhia de
oitẽta & tres navios, q̃
empavezados de fla-
mulas, & galhardetes,
com ſaudaçõẽs, & ſal-
vas militares, gèral-
mẽte applaudido, co-
mo primeiro deſcon-
fiauaõ de ſua vinda.
Quando jà os mercã

tes a dous, a quatro,
& a ſeis, ſem ſaberem
huns dos outros (co-
mo muitos confeſſã-
rão depois) eſtavaõ
reſolutos a ſe partir.
Tẽdo chegado a Fro-
ta da Baìa ſem dano
de piratas, mais pel-
la dita do ſucceſ-
ſo, que pella uniaõ
da conſerva. O Mar-
quéz de Palavecino,
q̃ a governava, deſcul
pavaſe cõ o Capitaõ

Manoel

Manoel Velho que a recolhia ; & o Capitão com o Marquéz. A verdade he , que ambos procurárão acertar, & que em ambos houve algum descuido. Porém Manoel Velho tão diligente no apresto , querena, & mastreação do galeaõ S. Pedro (para onde tornou a passar-se o General) que por meio de seu muito tra-

trabalho , & diligencia, se conseguio não ficar no Brazil este anno.

Surtos achou Frácisco de Britto os mais, & os melhores nauios na Costa do Recife : poucos em Tamandarè , porque ao entrar, hum pataxo (salva a gente , & o melhor da carga) se perdeo sem desculpa, pello descuido do gover-

governo; que o porto pella capacidade do fundo, a todos os de Pernambuco se aventaja; ainda que por ficar mais distante das povoaçoẽs, he menos frequentado. Fello já conhecido o dano que nelle recebéraõ os navios governados por Hieronymo Seraõ de Payva, & agora elegello V. Magestade para se incorporarem

rarem as Frotas. Porẽm (Senhor) os Capitaẽs, & Pilotos, q̃ na carta assinada de sua Real mão me faz V. Magestade merçé nomear, advertindome precedérão muito particulares informaçoẽs de sua experiẽcia; primeiro que se tomasse esta resolução, a facilitárão demasiadamẽte: como o conhecimẽto do Cõde de Odemira

o receou, & eu o verifiquei. Naõ por ser limitada a altura das barras, que tem duas, & em outras, quatro atè finco braças de agoa; mas pella pouca largueza da enseada, & ser preciso, & muito difficultoso sair depois ás tôas, ou esperar terral, principalmẽte com tantas embarcaçoens juntas, & carregadas.

Pre-

Prevenindo aos discomodos que receava do tempo com a dilaçaõ da Baìa, intentou o General recolher a porto mais capàz os navios ancorados na Costa. Ouvidos os praticos della, & sabendo náo o haver, surgio entre os outros. Neste lugar vimos o que succede raras vezes. Estando claro o eco, & o mar

todo calma, hũ rede-
moinho de agoa levã
tou de repente as on-
das cõ tanta força, q̃
ouvindo de longe o
desusado estrondo,
não menos da novida
de, que do receio, ficà
raõ temerosas as naos
visinhas, em quanto
pella proa da Capitã-
na naõ foi corrẽdo pa
ra a terra. Duraria me
io quarto de hora, &
desfezse com hũ chu-
veiro

veiro grosso. Semelhã
te successo, muito avẽ
tajado para o espãto,
& para a lastima, se ad
mirou como hũa fata
lidade, jàmais aconte
cida no Oceano, quan
do tomando este de si
mesmo furiosissimo a
os navios comq̃ Salva
dor Correa de Sá res-
taurou Angola, sur-
tos na enseada de Gui
combo, os reduzio à
vltima desconfiança;

perdendose mais de duzentos homens no do CapitaõBalthazar da Costa de Abreu. Ajuizem agora os Sabios de Luis de Camoẽs, estes segredos da Natureza.

Mas quando já podia ser menos a tardança do Almirante, para evitalla depois, & incorporarse todos em elle apparecẽdo, mandou Francisco de Britto

Britto comboyar os navios de Tamandaré ao Sargento mòr, que repetindo perluxas foas, a cada hum per si os poz de fóra, pella memoria do passado com mais receio que perigo. Saìrão tambem os do Recife, governados pello Capitão Rodrigo Moniz da Sylva, que em quanto esperava o General, por haver

noticia de inimigos, andou corrẽdo a Costa com os galeoẽs da Armada, acompanhado de hũa disposição cuidadosa, ao valor já conhecido.

Entretanto o Almirante, & Mestre de campo, soffregos nos desvelos da Baia, procuravão aventajarse em os maiores; & obrãdo na mais miuda occupação com o respeito

peito de sua presẽça vẽcérão grandissimo trabalho em o concerto dos navios. Alguns dos quaes para dar quarena, alijada a carga, a receberão depois, & sairão com os mais, sem q̃ impossibilitasse a brevidade os aprestos difficultosos.

Chegados estes, & jũtos todos, offerecerão largas as velas com regozijo universal; a

mais viſtoſa pópa de copioſas naos q̃ ẽ outro nenhum tẽpo paſſou a Equinocial, nẽ enriqueceo a America. Taõ fecunda jà neſte primeiro anno de ſua liberdade, que ſobrepujou na abundancia dos frutos aos Buques de cento trinta & nove embarcaçoẽs. Na Frota da Baìa ſincoẽta; trinta & tres de Pernambuco;

& na do Rio vinte & quatro; com trinta & duas, que licenciadas dos Governadores, & partidas primeiro que a Armada, imaginando avẽtajar ſeus intereſſes, anticipàrão as mais dellas ſua ruina. Que a demaſiada ambição pello caminho que procura adiantarſe, ſe caſtiga a ſi meſma. Temẽdoſe (àlẽ deſte danno)

o motivo que elle dá para outros maiores.

Livres jà do surgidouro arriscadissimo da Costa do Recife, onde barbeando os navios sobre a amarra trinta & oito dias, abrirão algũas agoas, à terça feira da Semana santa, onze de Abril, principiàrão sua derrota: havendose portado nas praças da America a

gente de mar, & guerra de todos elles, mais com o respeito, que com a execução dos bandos, moderadissima nos excessos ordinarios da liberdade militar. E como por noticias de Lisboa se ouvião os ecos do estrondo cõ q̃ ameaçavão a diferẽtes partes do Vniverso as Armadas Ingresas, esperandose este Verão

hũa poderosa daquella Republica, em a Costa do Reyno, dispoz o General anticipadas prevençoens aos successos futuros, visitando repetidamẽte todos os navios de guerra, que divididos nas partes do Brazil, & incorporados agora, fazião o numero de trinta & seis, de q̃ crão Capitaẽs (fóra os de guarnição já no-

nomeados) Manoel Velho de Britto em S. Pedro, João Falcirõ Cabeça na Assumpção, Rodrigo Moniz da Sylva em S. Lourẽço, Joaõ da Costa de Britto em S. João. André Ferreyra Couto em S. Antonio, Pelegro Tréça em S. Joaõ de Genova, Vicencio Mangimarqui em S. Estevão, João Antonio Parode em Saõ João

João Baptista, Bertholameu Martins na Oliveira, Pedro Vaz Garção no Rosario pequeno, João Cucurella na Conceição grande, Miguel Dantes na Esperança, João Luis Brabo em Sam Miguel de Angola, André de Barros em Sam Lourenço da Baia, Manoel, & João Lopes Angelinho em Sam Miguel,

& no Rosario, Manoel da Fonsequa nos Remedios, Antonio Pinto em Sam Bras, Francisco Lopes Torrão em Sam Francisco, Simaõ dos Santos, em Sam Luis, Manoel de Lima em a Nazaret, Pedro Martins Pereira em Santa Margarida, Bento Fernandez Teixeira na Conceição, Simão Al-

Alvares Roxo em S. Franciſco Xavier, Joaõ de Eſpinha em S. Domingos, Antonio Gõçalves Mealhadas nos Favores, Pedro Craesbeeck na Penhã de França, Miguel Caſado em S. Catherina, Manoel Andre Varcira na Conceição do Rio, Pedro Moreira na Fortuna, Antonio Barboſa Serveira na Boa viagem, João Ribeiro

beiro Corte-real em Noſſa Senhora da Graça, Manoel da Coſta Jardim na Cõcepção de Pernambuco, Gregorio Mendes Barboſa no Carmo, Domingos Cação em S. Antonio da Baia, Franciſco Pires Vareiro na Eſperança Ingreſa.

Achouos Franciſco de Britto muito faltos de gente, & paſſando

fando moſtra a dos mercantes, q̃ no tẽpo da peleja neceſſitaõ ſómente de compaſſar as velas, eſcollhida a melhor entre paſſageiros, & homẽs do mar; fez liſta ſeparada de cada embarcaçãõ, com as armas, & nomes dos Auxiliares, para os repartir sẽ embaraço quando tiveſſem occaſião os navios da Armada, q̃ com

com toda a gente de mar, & guerra conſtavão de quatro mil duzentas ſeſſenta & oito praças, & ſeteutentas novẽta & ſinco peças de artilheria.

O General para animar as forças deſte corpo lhe cõmunicava os eſpiritus de modo, q̃ ſe achaſſe igual a operação em todos os mẽbros. Apartou de ſi o Sargento mòr

para

para S. Antonio, onde veyo o Mestre de Campo, & a elle para a Conceição, metendolhe (por ser a mais veleira da Frota) monetas, joanetes, cutelos, & vellas de estai, para que sendo necessarias nalgũa occasiaõ as leuasse já prevenidas. Ao Tenente General Diogo da Gama de Vasconcellos, & outros officiaes vivos & re-

& reformados de inteira confiança (corrãdo de respeitos apparentes ao fim principal) determinava mandar, se houvesse empenho grande, para alguns navios, de cujos Capitaẽs não tinha bom conceito: q̃ sem fracos, & valerosos, nem navegão Armadas, nem campeaõ Exercitos. Trazendo sempre em cada galeaõ

leão dos de guerra duas pessoas confidentes, que não sabendo hũa de outra, com noticia privada o avisavão miudamente do trato dos soldados, & do procedimẽto dos Cabos; a que advertia as faltas pequenas, para evitar as grandes: mostrando-se mais pronto ao louvor das acçoẽs virtuosas.

E por-

E porque assi como Francisco de Brito aprende de todos, poderà ser imitado de alguns, copiaremos no fim desta Relaçaõ o Regimento, que deu aos navios, por se apartar em muitas circunstancias dos ordinarios, prohibindo o abuso das cousas antigas, acrecẽtando outras de novo, cõ cuidado parti-

cular na diſpoſiçaõ da peleja. Para a qual nos dias de bonança (como na campanha ſe exercitaõ os eſquadroẽs) cruzando na ſua chalupa entre os navios, os compaſſava nas voltas, & nos poſtos que haviaõ de occupar.

Navegava entre tanto a Armada com ventos de ſervir atè paſſar a linha oito graos

graos da parte do Norte; & pello meſmo rumo, por multiplicar a altura; depois entrandolhe ás brizas tam ordinarias de Cabo verde, ſegundo continuavaõ mais, ou menos eſcaças, fazia caminhos differentes. Jà Leſte Oeſte com a Madeira, ſem moutar, nem deſcaìr, bordejou quinze dias; perdendo hum navio

o leme; & desarvorados dous, q̃ por accidente, ou por descuido, chocàraõ ambos. A estes, & outros que necessitavão de concerto, & dilação (para atalhar a dos mais) dandolhes cabos pella popa da Capitana, & do Mestre de campo, se forão aparelhando, & navegando a Armada.

A quatro de Junho achan-

achandose no Meridiano das Ilhas dos Açores chamou o General os Capitaẽs de mar & guerra, & Mestres dos navios mercantes, para saber de todos o estado em que vinhão de bastimento. Era a falta tam universal, & tam grande, pello que de presente se padecia, & de futuro ameaçava, que foy preciso

resolveose Francisco de Britto a tomar a Terceira: á vista da qual parando sobre o porto mandou entrar primeiro as naos de carga, depois as do comboy: & surtas todas por esta forma, como lhes ordenava o General no capitulo dezasete do Regimẽto, ainda que tão facilmente nas Armadas navaes joga a Fortuna

tuna com os successos, & os menos esperados nunqua devem parecer novos, não teve pouco de extraordinario o que aconteceo a hum navio de guerra, pello ser em o nome, com tanta desigualdade aos demais, que só quarenta infantes o guarneciaõ.

Este era o Rosario pequeno, Capitão Pedro

dro Vaz Garção, que depois de ancorado refreſcando á noite o vento lhe garrou a amarra, & caìo ſobre outra nao. Atracadas ambas, para evitarſe o perigo de darem à coſta, foi preciſo a Pedro Vaz (quebrado já o beque) cortar o maſto da mezena, & fazerſe na volta do mar. Onde ao amanhecer che-

chegandoſelhe outro navio de Pechelingues, o abordou facilmente. Depois ſe achàrão ambos confuſos, por hum meſmo engano. Que o Garção reputou o Coſſario por da noſſa conſerva; & o Coſſario ao Garção por navio de carga. Aſſi em reconhecendo a Infantaria o deſatracou logo.

15 Quan-

Quando Pedro Vaz, entre a inconsideração,& a preſſa (que nas ruinas das acçoẽs militares ſempre tiverão tanta parte)volvtado ſobre o Pechelingue, por não perder a occaſião,& vingar o deſcuido paſſado, caìo noutro maior, abordandoo de novo ſem os poſtos guarnecidos, ſem a artilheria preparada, &

& finalmente ſem as armas nas mãos. Imaginando que, por eſtar â viſta da Armada qualquer dilação pareceſſe fraqueza. Como eſtranhou ao ſeu Alferez Jacinto da Coſta, que advertia acodiſſem primeiro à defenſa, que á offenſa.

O pirata vendo a reſoluçáo deſordenada, dos lugares ſegu-

ros

ros matou a cravinaços quantos entrárão no seu navio, & quantos apparecérão em o nosso. Ao qnal (favorecido do primeiro encontro) deitou a gente dentro, prevenida de muitas bocas de fogo, & de tudo o q̄ se menea melhor em semelhantes occasioẽs. Pedro Vaz, & outros que o seguião, pelejando com só

sò as espadas a peito descuberto, ainda q̄ sem comparação recebérão mais danno, do que causárão, portaráose tão resolutamente, que mortos sette dos inimigos, & retirados do convès a o castello de proa, de todo forão lançados do navio, se os não socorrèrão do seu os q̄ ficárão nelle, com pistòlas preparadas, chu-

chuços compridos, & de arremeſſo, procurando de longe deſbaratar aos noſſos: q̃ ſe lhes punhão diante tanto como os tomou o ſucceſſo, que às achas do fogão ſervìrão a alguns de inſtrumẽtos para a defenſa.

Perdèo a vida com deſgraciado valor o Alferes Jacinto da Coſta. O Capitão paſ

ſado de hum chuço pellos peitos caìo da eſcotilha abaixo; & cauſou tal confuſaõ a ſua falta, querendo huns pelejar, outros renderſe; como homens sò governados do movimento de cada qual; que finalmẽte entre a indinaçaõ, & o medo, offerecendoſe aos olhos o horror de vinte & noue mortos, & a laſtima

de maior numero de feridas, aceitàrão o bom quartel, a que o inimigo o convidava. Sem advirtirem que amparados da cuberta da artilheria, onde se haviáo recolhido, puderão os poucos que ficavão alargar a resistencia, dando lugar ao socorro; ou guardar o capitulo trinta & oito do Regimento do Ge-

General, que prevenia à contingencia de casos semelhantes.

Da Armada distante tres legoas em a Terceira, mandou Francisco de Britto ao Mestre de campo Manoel Freyre de Andrada, cuja nao boniſſima de vela, vinha prevenida das muitas que costumão trazer os Cossarios, largar a amarra pella mão;

mão; seguindoo o Sargento mòr por se descobrir mais ao largo outro navio. Viose entaõ distintamente que ao nosso (jà preza de Pechelingues) o levavaõ á tòa. E armãdolhe cõ sũma brevidade mezena, joanetes, & cutellos, que não trazia, se adiantava grande espaço em pouco tempo; fogindo a hum cortar para ser-

servirlhe o vento a todo o pano. Como o advertio o Almirante deixou tambem a amarra; & Rodrigo Moniz, & João da Costa fizerão o mesmo. Quando pello rumo, & ventagem que levava o pirata, antevendo o General que se desgarravão do surgidouro, expostos a o encontro de onze naos que andavaõ à pi-

pilhagem entre as Ilhas, parecendolhe acompanhallos, os foi seguindo, ansiosissimo em recuperar a perda da Rosario; & na apertadissima falta dos mais navios; que cortando menos as reçoẽs com a vista da terra, quasi se lhes havia acabado de todo o bastimento.

Mas jà a Cõceiçaõ pela diligẽcia do Mestre de

de campo em lhe acrecẽtar panno, fazella lesta, & compassalla, hia entrando ao Cossario. Que resoluto a pelejar com ella, por se ter alargado grande distancia dos mais navios, prevenio o seu, & o nosso; carregada a artilheria em forma que fizesse maior danno nos mastos, & na gente, à esperança de algum

suc-

ſucceſſo, para que Manoel Freire ſe detiveſſe, ou de entrar a noite para que elle fogiſſe. Depois vendo o Meſtre de campo que ſem tirar peça, nem móſquete, ferrando a ſevadeira a prolongava para abordalo, embaraçouſe tanto com o temor, que sò procurando eſcapar, cortou o cabo ao Roſario, metendoo entre ſi,

ſi, & a Conceiçaõ por deterſe com ella Manoel Freyre, & lhe dar tempo de recolher a ſua gente, que do noſſo navio tinha ſaìdo na lancha, & deitadoſe ao mar.

Porèm o Freyre deixando o mais facil aos que lhe vinhaõ pella popa, poz o gurupés ſobre o Pechelingue, que furtandoſe ao choque com a indu-

industria, & vileza de Coſſario, deſempa rou aos cõpanheiros, afogandoſe os que na davaõ; além de nove que ſe tomàraõ na chalupa, com o Tenente do Capitaõ: ſe ſe permite tam deſhonrado officio, a taõ honroſo nome. Errando a confiança demaſiada do Meſtre de campo, em não deſẽganarſe de atracar o

pirata atè perdello de viſta com a noite, porq̃ antes de o favorecer o eſcuro, quãdo agora deſẽbaraçado do Roſario ſe alargava, ouvera dárlhe toda a carga de artilheria, & mais bocas de fogo, á vétura de lhe q̃brar os maſtos, ou deitallo a pique. Oq̃ não tira a Manoel Freyre deverſelhe o livrar dous navios em eſtâ

Armada, que achá-
rão na ſua reſolução
o ultimo remedio.
E o General empe-
nhado por tantas ra-
zoẽs em ſeguir o Ro-
ſario, pellas meſmas eſ
timou o ſucceſſo: não
advertindo o pouco q̃
ſe fez em reſtaurallo,
mas o muito a q̃ ſe ar-
riſcàrão em perdello.

Em montar o que
deſcalrão aquelle dia
gaſtàraõ ſete os gale-
oẽs;

oẽs; & ferrando o por
to quando jâ tão con
ſumidos os payoes da
reção, como as diſpẽ-
ſas dos Cabos, come-
çavão todos a pade-
cer a neceſſidade ex-
trema, & acẽderſe em
as naos o contagio de
mal de Loanda, pella
viagem dilatadiſſima,
corrupção, & eſtreite
za de mantimẽtos. E
como ferido mortal-
mẽte não deixàraõ os

Pechelingues de aprisionarẽ a Pedro Vaz, provèo Franciſco de Britto o ſeu navio no Capitão reformado Manoel de Payva Soares, a cujo esforço, & induſtria ſe pódem fiar as acçõẽs de maior confiança.

Prõta a Armada para fazer viagẽ, na forma de a diſpor diſcorria variamẽte o General Frãciſco de Britto Freyre

Freyre cõ sũmo cuidado, & afflicção de animo. Cõmunicadolhe havia hũa ordẽ de V.M. paſſada a 22. de Março, João do Canto de Caſtro Provèdor das Armadas em a Terceira, para que tomandoa as naos da India (ſem fallar nas Frotas do Brazil) deſpediſſem aviſo, & eſperaſſem reposta de Voſſa Mageſtade.

naquelle porto, por se não arriscarem à invasão de hũa grossa Armada de Inglaterra, que seria brevemẽte em os nossos mares, estando o ajustamento da paz ainda duvidoso. Chegou depois hũa caravela à Ilha de Sam Jorge, & mandandolhe buscar o Mestre, & marinheiros, soubemos delles, que a tres de Junho

Junho, saindo de Setuval, contárão trinta & sinco naos Ingrezas de alto bordo, na volta do Nordeste, sobre a barra de Lisboa; aonde jà estava surta outra esquadra, esperando, pello que ouvirão dizer na terra, ao comboy do Brazil.

Como a caravela partio casualmẽte, & a seu negocio, neste

de tanta importancia, pareceo aFrãcisco de Britto deterse alguns dias, esperando todas as horas do que Vossa Magestade lhe mandasse ordenar avisos mais seguros; sem dessa pedillo da sua chegada pello risco de o tomar o inimigo, & pouca utilidade de vir a salvamẽto, sendo impossivel socorrer cõ a Armada Real a da Cõ

panhia,

panhia, estando a Ingreza entre ãbas. Mas para dilatarse aqui largo tẽpo cõ toda a Frota, & não cõ dous galeões, que custumão ser os da India (alèm das despesas excessivas, & difficultoso provimẽto) era duvidosa a segurança em hum porto aberto ao inimigo, & como as mais das Ilhas, taõ exposto ao tempo, que ainda

na força do Verão se virão repetidas vezes com trovoadas ordinarias perder muitos navios. Havendo jà agora desaparelhado alguns dos nossos, que pella incapacidade do surgidouro sem apertar o vento, corrèraõ risco.

As razoẽs referidas, & o affectuoso desejo q̃ trazia o General de meter na barra do Porto

to os navios daquella cidade, & os de sua repartição em as outras villas, lhe persuadiaõ avistallos cõ a Armada, para tomar noticia da Ingreza. E achãdo tam despropocionadas as forças como encarecia a fama, recolher todos os mercantes, & tirarlhes a gẽte para os de guerra; q̃ nem por sua grandeza podiaõ entrar no Por-

Porto ; nẽ pella eſta-
ção do tempo correr
riſco de fòra. Eſpe-
rando as Reaes ordẽs
de V. Mageſtade, ſur-
tos, & perlongados
entre as fortalezas da
fóz, & leſa, na meia le
goa q̃ haverâ da praia
do Eſpinheiro, à pon
ta de Lixois, dando-
ſe regeiras huns com
os gurupeſes ſobre as
popas dos outros. E
paſſada quanta arti-
lheria

lheria foſſe poſſivel
de bordo em frente,
ao que tiueſſemos pa-
ra o Sul, por onde
sò podia offendernos
quem nos buſcaſſe.
Cõ tanto perigo ſeu,
& tantas ventagens
noſſas, cõſiderádas no
tempo, & no lugar, q̃
aſſeguravão o bom
ſucceſſo, sẽ receio do
dáno jà experimẽta-
do em ſete navios de
outra Frota, porq̃ en-
tam

tam nos ferirão mais os descuidos proprios, que os golpes estrangeiros.

Pello que Francisco de Britto entẽdendo q̃ quantos com melhor discurso, & desafogado animo o advirtissem, julgarião se arriscava mais ficando, do que partindo; ouvio primeiro os Cabos, & Capitaẽs; depois os Mestres, & Pi-

Pilotos. E tomada esta resolução, lhes propoz, se em virtude della iria buscar a barra do Porto, ou a de Lisboa. A de Lisboa votáraõ algũs: & sendo q̃ o General (como agora apõtàmos) elegia a do Porto; por naõ lhe penetrarem o animo, louvando em publico, o que em particular reprovava; cõfirmou ser aquelle o acer-

o acerto, dizẽdo: Que não exponhamos tantas naos ao perigo de correr toda a costa do Reino. E q̃ tomando Lisboa de repente, ou poderia acontecer acharmos a barra desoccupada; ou dividido em esquadras ao Ingrés, que não teria lugar de incorporarse, & nos tempo de recolhernos. Quando emfim pelejassemos, fica-

ficaria na Armada Real mais visinho o socorro. Assi occultou seus disinios nas apparẽcias destas razoẽs, que estando longe de abraçar, mostrava determinadamẽte seguir aos mesmos, com quem se aconselhou, para os que não soubessem dissimular ao dissimular, enganarẽ melhor, sẽdo enganados primeiro; &

pu-

publicarſe de huns a outros, atè ſe divulgar entre todos eſta noticia, por haver muito evidentes indicios de que chegaria a de noſſas couſas à Armada Ingreza.

Procurãdo quãto era poſſivel naõ encõtrala, & prevenindoſe como tẽdoa jà preſente, apõtadas as razoẽs do ſerviço de V. M. pedio o General Frãciſ-

co

co de Britto ao Sargẽto mór Antonio do Canto de Caſtro (q̃ ẽ auſencia do Governador tinha a ſua ordẽ o celebre Caſtello da Terceira) quatrocentos homẽs de preſidio para reforçar a Armada, & ſe lhe tornarem à remeter de Lisboa. Reſpõdeo, q̃ moſtrandoſe tudo tam perigoſo, & o poder contrario tam grande, aſſi

como

como os havia miſter a Armada, erão neceſſarios ao Caſtello: não lhe parecendo mais ſeguro o empa-
ro de hũa muralha q̃ o cõvéz de hũ navio. Inſtou cõ o meſmo requerimẽto, & deu ſemelhante deſculpa o Capitão mòr da cidade, a cujo cargo eſtà a gẽte da ordenança, q̃ ẽ falta da primeira pudera ſer de preſtimo.

Satiſ-

Satisfeito o General, ſe não do fruto das diligencias, de haver buſcado todas, foi a ultima ſua eſcrever a o Cabido da Sè, & Prelados das Religioens, que vagaſſem a Deos em exercicios ſantos, pella razão da cauſa, que não podia ſer, nẽ mais piedoſa, nẽ mais juſta. E ainda que a mais juſta ſe moſtre a menos felice

em

em algũas occaſioens de taõ deſigual força, muitas vezes na incerteza da Fortuna o maior poder de hũa Armada experimentou os deſtroços, quando eſperava as vitorias. E viſitando de novo com ordẽ mais apertada os trinta & ſeis navios de guerra, poſto q̃ muitos em o numero, limitados na força, ficou contẽtiſſimo

mo de conhecer no ſemblante de todos tam diſpoſtos os animos, como ſe quiſeraõ antes buſcar, q̃ divertir os perigos imaginados. Pello q̃ temẽdo ao mais vizinho de eſtarẽ offerecidas tãtas naos a qualquer mudança de tempo: paſſados jà dezaſeis dias sẽ aviſo do Reyno; naõ ſe dando ao da caravela por eſta cauſa

cauſa inteiro credito. Podendo chegar o da noſſa aſſiſtencia aos Ingrezes por hum navio dos ſeus que andou à viſta da Armada. Por outros que eſtavão ſurtos entre ella vindos antes, & depois que ancorámos. E mais facilmẽte por intelligencias occultas cõ homẽs daquella Nação moradores na Ilha. Alèm das

das novas que o Coſſario Pechelingue haveria eſpalhado, ſe levou Franciſco de Britto, & ſaìo ao mar com toda a Frota Sabbado no primeiro de Julho.

Mandou entam, que governando ao Norte ſe déſſe o reſguardo neceſſario para recolher os navios, & tomar lingoa no porto de Viana, fazẽ-

Patente o penſamento que ſempre teve de naõ buſcar em direitura a barra de Liſboa; onde as ultimas novas aſſeguravão os mais certos impedimentos. E dividida a Armada em tres eſquadras, tomando para ſi hũa, deu as outras ao Almirante, & Meſtre de campo. Ordenoulhes, que ſe houveſſem na peleja con-

conforme à viſta della os foſſe advertindo; obſervando primeiro o poder, & a diſpoſiçaõ do inimigo, & depois os accidentes da batalha.

Proſeguindo a Armada ſua derrota, entre as prevençoẽs inſinuadas, & o cuidado de todos, veio o Capitaõ João Rebello deſpedido de Liſboa em hum barco ligei-

ro com carta de Voſſa Mageſtade ao General, de como ſendolhe deſpachadas por diverſas vias outras antecedentes para ſe recolher à Terceira, em quanto eſteve pendente a paz com a Republica de Inglaterra, que aſſentada agora lhe mandava V. Mageſtade continuar da Ilha ſua viagem, na meſma forma

ma forma que ovinha fazendo quando lhe chegou o aviſo. Sem nenhum dos primeiros o haver encontrado, pella ordinaria incerteza do mar, ou menos diligencia dos portadores. Achandoſe Frãciſco de Britto, no que diſpoz a ſuprema Providẽcia, com algũa ſatisfação de ſi meſmo, para entrar, e ſaìr da Terceira

tão ajuſtado ſempre no movimẽto de ſuas acçoẽs às Reaes ordens de V. Mageſtade, como ſe antes de as ſaber lhe forão jà preſentes.

Mas tẽdo (Senhor) a grandeza de tanto Rey tão poderoſos emulos; & produzindo a guerra de ſi propria continua, & inopinadamente, accidẽtes, & diverſos motivos,

vos, nem por ceſſar o mais forçoſo navegava o Gẽneral com menos vigilancia; ainda que relaxada a diſciplina militar, as prevençoens obradas no perigo, ſendo jà como os teatros levantados na paz, em ſe terminãdo a occaſiaõ que lha deu, logo ſe arruinão. E aviſtado o Reyno de Galiza, & vindos a bordo da

Capitana os officiaes Ingrezes, de quatro naos de guerra, a que o Almirante, & Meſtre de campo havião dado caça, tomou o General as barras de Viana, Porto, Aveiro, & foi recolhendo aos navios com ſatisfação extraordinaria da gente delles, que reſtituìda ao ſaudoſo deſcanço de ſuas caſas igualava nas alegrias

grias particulares, ao comũ applauſo dos regozijos publicos. Porq̃ todos os povos circũvizinhos depois da Frota de Dom Rodrigo Lobo pello dilatado eſpaço de vinte annos, eſperàrão hũ em outro, lograt as proſperidades deſte dia, para q̃ augmẽtados de groſſos cabedaes renovaſſem o antigo comercio. O

qual reduzido ſó a Lisboa, acumulava em tanta quantidade os fruttos de noſſas Conquiſtas, que nella a demaſia, & nas outras Praças a falta, cauſava por differentes reſpeitos os meſmos dannos.

Vltimamente comboyando aos navios mercantes, entràrão neſta cidade os da Armada da Companhia, com

com a Real, q̃ a grãde providencia de V. Mageſtade havia mãdado ſaìr a cargo do General do mar Oceano Antonio Tellez, Conde de Villa pouca; não faltando embarcação algũa, com ſerem tantas as da conſerva: o que atègora ſe não logrou em a viagem do Brazil; oppondoſe a eſta tẽpos rigoroſiſſimos;

& Coſſarios quaſi sẽ-
pre á viſta; cuja ligei-
reza, & cautela ſer-
vio de fazer maior a
vigilancia do Gene-
ral. Havendo condu-
zido nas tres Frotas
da America incorpo-
rados em a preſente
ſincoenta & tres mil
duzentas vinte &
hũa caixas de Aſucar
que com tabaços,
marfim, ambar, alga-
lia, jaçarundâ, ne-
gros,

gros, gengibre, cou-
rama, pao Brazil, &
barretas de ouro, im-
porta nove milhoẽs
aos cabedaes doRey-
no, conduzidos a ſal-
vamento com tantos
accidentes difficul-
toſos, que mediã-
te Deos, lhes foi o ru-
mo por onde fizerão
ſua navegação, a for-
tuna de Voſſa Mage-
ſtade.

Porque

Porque (Senhor) vencermos o trabalho desta, & daquella monção contraria. A contingencia de hũa, & outra Armada Ingreza. Indo, & voltando do Brazil, entre o perigo das tormentas; o danno dos navios; a dilação da viagem; a falta de baſtimento; & não achar a Frota na Baìa; o haver Franciſco de Britto

to faìdo della com hũ galeaõ, antes para o Rio de Janeiro, & depois para o Recife de Pernambuco. Podendo eſperar naquelle ſurgidouro arriſcadiſſimo tantos dias, com tantas naos, & conſeguir a uniaõ, & conſerva de todas. Com outros acontecimentos apontados neſta Relaçaõ, de que poderá fazer juizo a adver-

vertencia, nem ainda os meſmos intereſſados devemos ignorar que ſem beneficio algum de outra diligencia, obrárão mais ſuperiores motivos em taõ deſconfiadas eſperanças. Sebem dos ſucceſſos, que offereceo o tempo, tomando o General Franciſco de Britto Freyre para ſi as moleſtias mais gran-

grandes, andou perluxamente embarcado trezentos nouenta & ſete dias, dos quatrocentos ſeſſenta & oito que ha partimos deſta Corte, até hoje vinte & oito de Julho, que chegados a ella ponho aos Reaes pés de Voſſa Mageſtade o deduzido em o papel incluſo. Juſtificada deſculpa de ſuas faltas

faltas, ſer eſcrito em apoſento tão inquieto, no ocio breve de occupaçõeſ maiores.

REGI-

REGIMENTO, que o General Franciſco de Britto Freyre mandou guardar em a viagem do Brazil aos navios de ſua conſerva.

PAra conſeguir da Miſericordia divina o bom ſucceſſo que eſperamos, mandarão os Capitães de mar & guer-

guerra, & os Cabos dos navios mercantes, confessar, & comungar, toda a gente delles; ordenando a quem o não fizer passados oito dias, que perca a reção dos mais. E que se castiguem os juramentos, os furtos, & todo o jogo de parar; compondo as differenças entre os camaradas; advertindo se não embarque mulher de suspeita; & dandome conta de tudo o mais que for

for escandalo.

2 Hauendo doentes se juntarão a onde estejão com mais cõmodidade em lugar separado, assistindolhes o Capellão, & cada somana hũa pessoa das de maior confiança, para serẽ curados cõ amor, & diligẽcia. O que fio, & encomẽdo particularmẽte â piedade dos Officiaes, pois he tam ordinario nos discõmodos do mar morrerẽ muitos ao desẽparo de

acha-

achaques sem perigo. E o navio, a que por algum accidente faltar o Sacerdote, fará aviso aos mais que o levarem, para administrar aos enfermos os Sacramentos.

3 E por quanto no rezar dos moços á noite, & romper da menhãa, se tem introduzido palavras muito indecentes, & gerigonças ridiculas (ainda que seja difficultoso emendarmos hum abuso de

de tantos annos) rezarsehá o Terço de Nossa Senhora no tempo costumado, entoando a vôz como em S. Domingos de Lisboa.

4 Como o fim principal para que se dão os Regimentos he irem os navios juntos, & em conserva, tersehá o maior cuidado possivel em navegar, de noite, & de dia, entre as bandeiras, & foroes da Almiranta, &

Capi-

Capitana ; que antes de dar à vela largará a mezena , tirará hum peça, para que à este final se leve toda a Armada. O navio que se achar a sotavento , volte sobre a Capitana que o esperará atè se pòr na sua esteira.

5 Quando algum navio se apartar tanto da Capitana que a não veja, a buscarâ , considerada a derrota que levava o

vento com que se desgarrou , & o que então tiver; porque com a mesma advertencia o irà esperando a Capitana, fazendo as primeiras noites sotrol na gavea; onde (alẽ do custumado) o porá tambẽ a Almirãta, para milhor ser descuberto do navio se ficar pela popa d' Armada.

6 Desgarrandose da Armada algum navio, fará todas as diligencias por agregarse a ella,

& não o podendo conſeguir, continuará ſua derrota com grande cuidado, & vigilancia. Advertindo, que ſe a vontade divina o não eſtorva, hei de meter infallivelmente os navios em as barras de Viana, Porto, Aveiro, & Mondego; pello que a eſte fim com deſcuido malicioſo não ſe aparte embarcação algũa, que em tal caſo encorreráõ os Mandadores della nas penas a

que os condenarem os Miniſtros de Sua Mageſtade.

7 Sendo mais de hũ os navios que ſe deſgarrarem da Armada, ſeguiráõ o forol, & ordem do galeaõ em que for embarcado Official de maior poſto. Entre os Capitaẽs governará o mais antigo, preferindo a Patente de mar & guerra, & Companhia paga a qualquer outra.

8 *O navio derrotado, encontrandoſe com algum da meſma conſerva para ſe virem a conhecer o que eſtiver de balravento tirarâ hũa peça ao de ſotavento, & amainará ambas as de gavea. O que eſtiver de ſotavento arrie o velacho, & tire duas peças ao de balraverto; arribando eſte ſobre elle atè virem â falla, para que proſigão juntos ſua derrota. Quando algum navio*

vio não tenha artilheria, feitos os ſinaes com as velas, largue bandeira á quadra.

9 *Irão os gageiros todos os quartos a vigiarem o mar; & o navio que deſcobrir velas fará ſinal com hũa peça, pondolhe a proa com a bandeira á quadra, que arriarà, & iſ ſará com eſpaço que poſſa ſer bem viſta, tãtas vezes quantos forem os navios, ficãdo cõ a bãdeira larga;*

& fazendo muito por se chegar a elles atè lhe tirar hũa peça a Capitana, sobre a qual voltarà logo para avisalla. O que vir terra, ou achar fundo, tire hũa peça, largue hum galhardete na sobreseva-deira, & venha buscar a Capitana.

10 Se a Capitana quiser fallar aos navios, tirará hũa peça, porseà â capa, largarà hum galhar dete no lais da verga grande

grande por sotavento. Se chamar a Conselho, tirarà duas peças, porseà â capa, largará bandeira à quadra, & outra na enxarcea de gavea. Se for necessario ouvir juntamente aos Mestres dos navios mercantes, & aos Pilotos destes, & dos de guerra, farà os mesmos sinaes, mudando as duas bandeiras da quadra â pena da mezena, & da enxarcea de gavea á

ſobreſevadeira. Advertindo aos Pilotos não venhão ſem os pontos das cartas, & o aſſento das ſangraduras, porq̃ lhes hei de ver hũa, & outra couſa.

11 *Moſtrado me tem a experiencia, que alguns Pilotos de outras naos, necia, & atrevidamente cuſtumão murmurar dos rumos que ſeguem as Capitanas, onde (ouvidos os votos de muitos) cõ toda*

toda attenção, ſciencia, & madureza poſſivel, ſe reſolve eſta materia importãtiſsima, de q̃, mediante Deos, pẽde o bom, ou mao ſucceſſo das viagẽs: como agora ſe vio na do Reyno para o Brazil, quãdo ſe apartáraõ os navios em Cabo verde. Pello que os Capitaẽs, ou Cabos das ditas naos mandaráõ a meu bordo, para os caſtigar como me parecer, os Pilotos que ignorantes de ſua pro-

profiſſaõ, pormoſtrar que ſabem, cairem neſte erro. Mas não ſirva o capitulo preſente de intimidar aos bons Pilotos, antes aos que o forem encomendem ſeus Officiaes muito da minha parte, que parecendolhes ir mal navegada a Capitana venhão logo fallarme, & advertirmo; que eu ouvirei com docilidade o que for mais conveniente, & o prometo agradecer, ſeguir, & dar hũa

hũa honrada certidaõ á peſſoa que ſaiba merecella: porque ſirvo de teſtemunha, & não vſurpo o louvor ás acçoẽs acertadas que outros obrão.

12 Procuraráõ os navios os mais dos dias vir fallar á Capitana, para lhes dar as ordens que de novo ſe offerecerem, ſem embaraçarſe hũs com outros, para o que ſerá obrigado o de balravento a meter de lò, o de ſotavento

vento a arribar ; & ſe fizer calma, deitarão fóra as chalupas. Quando por deſcuido, ou porfia dos Officiaes ſe chegarem os navios, & deſaparelhar algum (alem de ſerem caſtigados rigoroſamẽte) pagarão de ſuas fazẽdas as perdas q̄ reſultarem deſte deſmancho. E por ſer grande o uſado nas boas viagens de boca; ordeno, que à Capitana ſe dem tres, duas â Almiranta, & entre

& entre ſi os navios hũa sòmente.

18 Querendo fallarme algũ navio, ſe não puder chegar, & for couſa de importancia, ponha hũa bandeira na enxarcea do velacho, tire hũa peça, & eſperarei por elle. Se deſaparelhar, ou tiver outro impedimẽto, pello qual não poſſa velejar, vẽdoſe ẽ perigo evidẽte ferrará todo o panno, tirará duas peças, & voltarei a ſocorrelo.

Se

Se não levar artilheria, largue bandeira á quadra colhida emcima. E quãdo colhida deste modo largar a bandeira da quadra a Capitana, ou Almiranta (final de acodirse á necessidade precisa de algum navio) os mais mandaráõ logo a seu bordo os Calafates, & Carpinteiros, & ferramentas cõ q̃ trabalhão.

14 E por quanto as salomas ordinarias dos Marinheiros se fazem cõ taes

taes vozes que não são ouvidas muitas vezes as dos Pilotos, ordenaráõ os Officiaes que falle hum sò, & puxem os outros; como em todas as naos aõde me embarquei o tenho introduzido, para evitarse a confusão quando nalgum accidente seja necessario acodirse a differentes obras no mesmo tempo.

15 O navio em que ouver briga, ou differença de

de consideração, se me fará logo a saber; & dissimulandoo o Capitão por algũ respeito, de que pòde resultar maior danno, em todos os que succederem procederei contra elles.

16 Os fogoẽs se apagarâõ sempre ao pòr do Sol, pois nos advirtem dos perigos tantos exemplos. Para descer à escotilha, ou a outra qualquer parte com lanterna, se entregarà a hum Official de

de confiança, precedendo não sò licença do Capitão do fogo, mas do de mar & guerra, porque eu tambẽ reservo para mim o dalla quãdo accẽdem algũa luz de mais das ordinarias.

17 Nenhum navio a balravento, ou sotavento passe diante da Capitana, porque castigarei muito rigorosamente; & sendo por culpa dos Officiaes, lho estranharei com tanta demonstração, que

que sirva de exemplo à bizonharia, & pouco respeito dos descuidados, que tem já posto em vso este erro grande, de que procedem muitas vezes outros maiores. O que não se entenderá na occasião de perigo, ou montar baixos; porque em tal caso mando que se não faça nenhum da Capitana. Tambem o navio que for muito zorreiro me virá a fallar, & darlheei licença para

para que em achãdo tempo velеje pella minha proa tudo o que puder, sẽ me perder de vista. E descobrindo a Frotá o porto à que for dirigida, os navios mercantes procuraráõ entrar primeiro que os de guerra, por quanto atè recolhellos hei de esperar de fóra com a Armada.

18 Se houver nevoa tão espessa que se não vejão os navios, tocaráõ os

os tambores, disparando a espaços algũs mosquetes, & seguirão o caminho conforme a derrota que antes levava a Capitana. Se durando a nevoa quiser virar a Capitana, tirará hũa peça, & os navios do comboy farão o mesmo em metendo o leme antes de darẽ por davante. Se quiser porse á trinca tirará duas peças juntas, a que responderão com outras duas os galeoẽs de

de guerra. E o navio qem fazendo nevoa descobrir vela, que conheça não ser das nossas, lhe ponha logo a proa, tire tres peças, dè hũa carga cerrada de mosquetaria, & vá sẽpre disparandoa a quatro tiros juntos, para que pello estrondo o sigaõ outros, atè que os mãde recolher, ou envestir.

19 O navio que der caça a outro, chegando a alcançallo, ou seja de amigos,

de amigos, ou de inimigos, obrigará ao Mestre que venha a meu bordo com seus passaportes para me constar da verdade.

20 Nos galeoẽs da Armada, & navios mercantes está introduzido o defeito grande de trazerem bandeiras de diversas naçoẽs, servindose cõ tanto escandalo das que achão mais facilmente, que atè as Turquescas tenho visto a algũas naos, sem

sem repararem no danno que de não conhecerem hũas a outras poderá resultarlhes nas occasioens de peleja, ou accidentes do tempo: em consideração do que, ordeno aos navios de minha conserva de doze peças para cima tragão as nossas bandeiras com as Quinas Reaes. E os que forem de menos artilheria, ou a não tiverẽ, usarão sómente de bandeiras com as cores do

Reyno

Reyno, verde, & branco.

Sinaes para de noite.

21 Com as meſmas velas que der a Capitana ao pòr do Sol ha de navegar toda a noite. Succedendo largar mais panno, accenderá dous foroes na popa, & hum na gavea. Se quiſer ferrar algum, accẽderá dous na gavea, & hum

& hum na popa.

22 Se virar a Capitana em outra volta, ao carregar do leme tirarà hũa peça, accendendo os tres foroes da popa, & hũ na gavea do gurupès. Eſte do gurupès, & o da popa levarão com grande cuidado todos os navios pello riſco de chocarẽ com os mais viſinhos ao dar por avãte. Os de guerra, alem de virarẽ cõ os proprios lumes, tirarão outra peça.

Por não repetillo em tantos Capitulos advirto neste que se mandar a Capitana accender mais fogos dos custumados, & ficando sò com o ordinario os apagar depois, os outros navios farão o mesmo. E todas as vezes que eu fizer final com algũas peças, os galeoẽs de guerra as tirarão igualmentè, porque constando a Frota de tanto numero de embarcaçoẽs, succederá desgar-

garrarse algũa por não ouvir a artilheria da Capitana.

23 Havendo de estar à capa a Capitana, disparará hũa peça, accendendo o forol da popa, & o da gavea; os outros navios o da popa. Se quiser porse a caminho, tirará duas peças, & apagando o forol da gavea, ficará com o da viagem.

24 Tomando sonda, ou descobrindo terra

algum navio, tire hũa peça, accendendo o forol da popa, & na gavea do gurupès hũa lanterna, comq̃ velejarà quanto lhe for possivel para avisarme.

25 Succedendo dar fundo a Capitana tirarà hũa peça, pondo dous foroes no gurupès, & dous na popa. Todos os mais navios accenderáõ hũ na popa, & outro no gurupès assi como forẽ seguindo, para evitarse o embaraço se

houver escuro. Quando aconteça fazerme à vela, tirarei duas peças, accendendo o forol da popa, & o da gavea; os mais navios o da popa.

26 Sobrevindo algum tempo tam rijo que seja necessario deitar a balravento, atirará a Capitana hũa peça, accendẽdo os tres foroes da popa, & o da gavea; os outros navios os seus, levãdo no gurupès hũa lanterna.

27 *Os navios derrotados que se encontrarem, virão a conhecerse accendendo o de balravento hum lume na gavea. Depois de advertirem ambos estes sinaes, tornará o de balravento a fazer dous fuzis, o de sotavẽto tres; & logo apagando hum, & outro, os lumes da popa, & da gavea, se pedirão o nome.*

28 *Desaparelhando*

do algum navio, accenderá o forol da popa, & hũa luz em o gorupès; fuzilando para onde demorar a Capitana, que arribará logo sobre elle, & todos os navios da Armada farão o proprio. O que sucteder dar em baixo, accenda lanternas, tire hũa peça, & esteja disparando todas as que puder repetidamente, final que se fará com toda a diligencia, por não receberem o

meſmo danno os outros navios, que cõ sũma brevidade deitarão fóra as chalupas para o ſocorrer.

29 O que deſcobrir velas, tendo reconhecido não ſerem noſſas, tirará hũa peça, ſeguindoas cõ o forol acceſo para o acompanharẽ os mais navios. E ſe os eſtrãgeiros paſſarẽ de dous tãtas vezes como forẽ as velas, iſſará, & arriará hũ forol de correr junto ao principal, para notarſe q̃ eſte

eſte movimẽto não he do mar; mas diſparãdo hũa peça a Capitana, voltará cõ toda a brevidade a aviſalla.

30 Se anoitecer pelejãdo, ou à viſta do inimigo, accenderei tres foroes na popa, dous na gavea maior, & hũ no tope grãde. Porq̃ pôde ſuccéder para derrotar os navios da Armada furtarnos eſtes, & outros ſinais o inimigo, ſendo neceſſario valernos de algũa couſa menos uſada

a reſpeito deſte inconveniente deitaráõ da Capitana no quarto da prima trés foguetès, no da madorna outros tres, & outros tres no de Alva.

Ordens que ſe haõ de guardar na peleja.

31 *Notorias ſaõ as cauſas para termos a viagem*

gem preſente pella mais occaſionada ao encontro dos inimigos, & aſsi a prevenção que ſempre he neceſſaria, agora he tam preciſa, que convem levarmos a gente nomeada em lugares ſabidos, & pronto tudo o mais, como ſe em ſaindo ao mar, fora infallivel a peleja; pello que irei preſencialmente viſitar todos os navios antes de partirem, & depois de partidos em tempo

po acomodado farei algũas vezes o final de tomarem os navios os postos q̃ lhes nomeo da peleja, cõpassãdo as velas pela esteira dos q̃ seguirem, & voltas que der a Capitana; porq̃ exercitado cada hũ em o seu lugar, obrará na occasião cõ mais desembaraço.

32 Descobrindo Armada inimiga, que intente oppor se a esta nossa, farei final de batalha com duas peças juntas, largando hũa

hũa flamula no lais da verga da gavea por sotavento. Mostrando não querer pelejar o inimigo, seguirei minha viagem. Mas vindo a demandarnos por balravento, ferrarei as velas q̃ me parecer. Se demorar a sotavẽto, largarei todo o panno pura o envestir. Os navios de guerra fazẽdo o mesmo tomarão a maior depois de estarẽ tão avãte, q̃ vindo a descobrir os do inimigo,

figuem

fiquem emparelhados cõ elles, sem dar carga em escaramuça, mas abordando logo sobre o fumo da primeira. O que se entende igualando em numero, & forças os nossos galeões aos contrarios; que sendo estes mais, ou de maior grandeza, ninguem poderà atracallos sem particular, & nova ordem minha. Mas retirandose o inimigo, todo o navio que lhe puder chegar, o abor-

de,

de, socorrendo o que mais perto estiver, quando reconheça ventagem no cõtrario.

33 Nas voltas que poderei fazer durando a peleja, com todo o cuidado trabalharão os navios por não perder nunca a esteira da Capitana, virando na mesma agoa aonde ella virar; & desviandose algum do seu posto, tornarâ logo a occupallo, seguindo em tanto o que

lhe

lhe ficar pella popa ao q̃ lhe for adiante, para conservarẽ os outros navios sua primeira forma sem descõcerto, ou embaraço. Põta q̃ principalmẽte mãdo observar cõ sũma vigilancia, porque a maxima mais certa da guerra he cõsistirẽ os successos felices na boa ordẽ. Quãdo no peso da batalha a mais naõ poder, se embaraçarem os nossos navios com os do inimigo, cada qual pelejãdo

do entam soltamente, procurará açodir aonde for maior a necessidade, atè incorporarse aos da sua esquadra. Deitando a Capitana hũa bandeira na pena da mezena, he final de voltar sobre algum navio para o socorrer, pello que os mais não largaráõ o lugar, em que forem, & sò poderà apartarse comigo o do Mestre de campo Manoel Freyre de Andrada.

34 Consiſte no jugar da artilheria, toda, ou a principal parte das victorias navaes; pello que ſe acodirá com diligentiſſimo cuidado ao manejo della; moſtrando ao inimigo a mais groſſa em as primeiras cargas, & com hũa viſtoſa galhardia das velas deſprezar ſuas forças. Muito ſe deve conſiderar no tiro das peças o tempo que gaſtão no pôr do botafogo, na operação

delle,

delle, no caminhar da bala; & quanto póde ſubir, ou baixar o proprio navio, & o contrario; fazendo de modo a pontaria, que todos eſtes tempos ſe venhão a medir acertadamente, & uſando a pouca diſtancia das palanquetas, balas enramadas, & de cadea, que com as razas ſe obra-entam muito menos. Quantos forem os calibres, tantos hão de ſer os que andarem em os

car-

cartuxos; & tãtos os cartuxoẽs em q̃ vaõ recolhidos em o paiol; põdo a cada caixão hũ diligẽte Marinheiro cõ o nome de seu calibre para dallo quãdo o pedir a pessoa, que estarâ na boca mais pequena da escotilha vigilãtissima ẽ q̃ não haja luz ẽbaixo, por muito tapada q̃ seja a lãterna; & tẽdo hũ rebẽ cõ dous ganchos em o chicotte, para q̃ dẽsção os guardacartuxos vazios, & subão cheos. A cada duas peças se ha de

pòr hũ Cabo q̃ tenha o nome dos soldados, & Artilheiros q̃ cõ ellas houverẽ de laborar, para os conhecer; & sobre estes Cabos haverà dous Capitaẽs de artilheria, hũ de bõbordo, & outro destibordo q̃ traráõ consigo os Cõdestaveis para verem todas as põtarias dos Artilheiros.

35 Pelejãdo sò de hũa parte a artilheria, a socorra a guarnição da outra; & não sendo necessario, venha dar carga assima,

para o que terão as bandollas, & os mosquetes, aonde vsem delles com desembaraço, & brevidade. Os soldados que necessitarem de polvora, ou mecha, peçaõa sem estrondo aos Officiaes vivos, que cruzarão a todas as partes do navio, tendo ajustadas as balas nos arcabuzes, & frascos de sobresalente, para se encherem huns, em quanto se gastão outros, por não

cessar

cessar o danno ao inimigo. Abordando elle algum galeão, toda a gente (largados seus postos) acodirà a lhe defender a entrada; & desabordando, tome logo cada pessoa o lugar em que estava de antes.

36 Muito considerada será a eleição dos Cabos para a polvora, para a artilheria, para o arpèo, para apagar o fogo, para trazer cartuxos, para vendarem as ámuradas

das com lanternas em vigia, das balas, para retirar feridos, prevenindo hum balço na boca da escotilha com que deitallos ao poram, sem os arrojarem pello convès. Mandarseá aos Mestres que cinjão a enxarcea, que levem arèa para as cubertas, que tomem boças nas vergas, nas ancoras, nas escotas, contraestais, & os bateis pella popa cõ dous calabrotes hum mais baga-

baganao do que o outro. Os Abordadores devem ser escolhidos dos soldados mais valentes, & dos marinheiros mais experitos, porque não sò se hajão bem nos perigos, mas saibão cortar os cabos cõ armas curtas; & hum fiador nas espadas, para ficarem mais livres as mãos ao saltar do navio. Por succeder algũas vezes pela industria dos estrangeiros, vendo quasi ganha-

das as naos, darem fogo a polvora ſolta debaixo da tolda, com que embaraçados os noſſos do grande fumo, entendendo ſe queima o navio, deſemparão o poſto: os advirto deſte engano, por não perderem palmo de cuberta em caſo ſemelhante. E vendoſe algũa embarcaçaõ da Frota entrada com aperto do inimigo, poderá uſar do meſmo ardil para ſua defenſa.

37 Fal-

37 Faltando algum Capitão (o que Deos naõ permita) me aviſem logo, ſem o darem a entender com ſinaes que poſſaõ animar ao inimigo. E o que for abordado com poder taõ deſigual, & em parte taõ deſviada, que tenha o ſocorro, & a defenſa por impoſsivel, tratará de pegar fogo na popa, ou na proa, nem taõ lento que conſiga o inimigo a gloria de ganhar o navio,

nem taõ arrebatado que perca a esperança de salvarse a gente. E porque nas occasioẽs da peleja he infallivel fazer mais dãno a propria confusaõ, do que o poder contrario; todas as ordens serâõ dadas naquelle tempo da mesma boca dos Officiaes superiores, ou por mandado seu das pessoas que nomearem; no que se terá a maior, & a mais particular advertencia, porque succedeo

cedeo muitas vezes perderemse grandes vitorias por hũa voz perdida de soldados sem nome.

38 Posto que muitos destes Capitulos que servẽ aos navios de guerra, não competem aos mercantes; & outros que cõpetem aos mercantes, não servem aos de guerra; me pareceo juntar todas as ordens a hum mesmo Regimento, para cada qual tomar delle o que lhe to-

ca, & sabendo o que hão de obrar os mais, prevenirse ao embaraço. Os navios mercantes, a que não sinallo posto, o tomarão pella proa da Capitana a sotavento, ou balravento della, onde estejão mais seguros, conforme nos demorar o imigo; para que não me impidão o offendello, & possão ser melhor soccorridos; ficando sempre pella minha pròa, ainda que me finja em contra volta.

39 Os Officiaes, & soldados desta Armada, terão em mim hum vigilantissimo observador de suas acçoens, por mais retiradas, & meudas que as considerem, & cõ perpetua advertencia na avaliação do procedimento de cada qual, em nome de Sua Magestade (q̃ Deos guarde) asseguro particulares mercès, a tòda pessoa, que com algum feito assinalado, se mostrar dig

na dellas; offerecendome eu deſde agora a procurarlhas. Se acaſo (o que não imagino) por receio dos contrarios, ſe deſviar algum navio, ordeno expreſſa, & apertadiſſimamente lhe dem carga de artilheria, todos os mais a hum meſmo tempo, deitãdoo a pique, como ſe fora do inimigo. E ſe por vẽtura eſcapar o tal navio, ſobre o convès delle, condeno ao Cabo, que o governar

vernar, em pena da vida, que ſerà logo executada ſem remiſſaõ algũa, para conhecerem os deſcuidados, que em ſemelhante caſo hão de achar mais certo o perigo no meu rigor, do que no poder contrario.

40 Como na pontual obſervaçãõ deſte Regimẽto não admittirei depois nenhũa diſculpa aos inadvertidos, mãdo a todo o Official, que o receber

ber, me venha a pergun-
tar aquelles pontos, nos
quaes se lhe offerecerem
duvidas, para entendellos
distinctamente. Supposto
que procurei quanto me
foi possivel não confun-
dir a clareza cõ a brevi-
dade. E porque os casos
varios, que offerece o tẽ-
po, nunca antevẽ de todo
a prevenção, espero que
Cabos de tanta confiança
se bajão nelles de manei-
ra, que fiquem suas dispo-
siçoens,

siçoens por exemplo ao
acerto de outros. Capita-
na surta, em o Recife de
Pernambuco, a vinte de
Março de mil seis cen-
tos sincoenta &
seis.

FINIS.

FINIS

Folha.	Regra.	Erro.	Emenda.
8	8	o eſtimavão	o eſtimão
18	13	ſaira	ſaida
19	3	Pena	Penc
22	14	ou baixaria	& baixaria
38	10	ſe lograrão	lograrão
ibi.	11	conforme	conformes
62	6	na Baia	na da Baia
89	5	as incorporaſe	a incorporarſe
93	3	de ſua	da ſua
102	13	apontada ſem	apontadas em
116	5	de Balea	da Balea
124	15	embarca	embarcar
125	13	fazella	fazello
128	4	inferindo	inferindoo
132	7	ſurgirem	ſurgir
143	12	cõ Galiões	com os Galiões
151	14	amarras	amarra
173	13	Gicombo	Quicombo
175	5	Foas	Toas
178	15	de Pernambuco	na de Pernambuco
198	1	reſolueuſe	rezoluerſe
ibi.	4	parando.	pairando

Folha.	Regra.	Erro.	Emenda.
208	2	de ferida	de feridos
ibi.	5	o convidava	os convidava
210	7	de Pechelingues	dos Pechelingues
212	6	da Rozario	do Rozario
215	2	ella	elle
216	8	ſe ſe permite	ſe permite
218	12	arriſcarão	arriſcara
219	1	& ferrando	afferrando
225	13	as mais	os mais
227	5	aviſtalos	aviſtalas
229	2	debordo em frente	do bordo em fronte
235	8	de preſidio	do preſidio
245	14	para entrar	por entrar
249	10	eſperarão hum	eſperarão de hum
252	19	incorporados	incorporadas
ibi.	15	jacarunda	jacaranda.
254	13	e não achar	o não achar
280	7	elles	elle
292	14	ſeguindo	ſurgindo
300	4	da peleja	na peleija
3 1	1	vendarem	rondarem
348	11	nem me empid	não me empidão